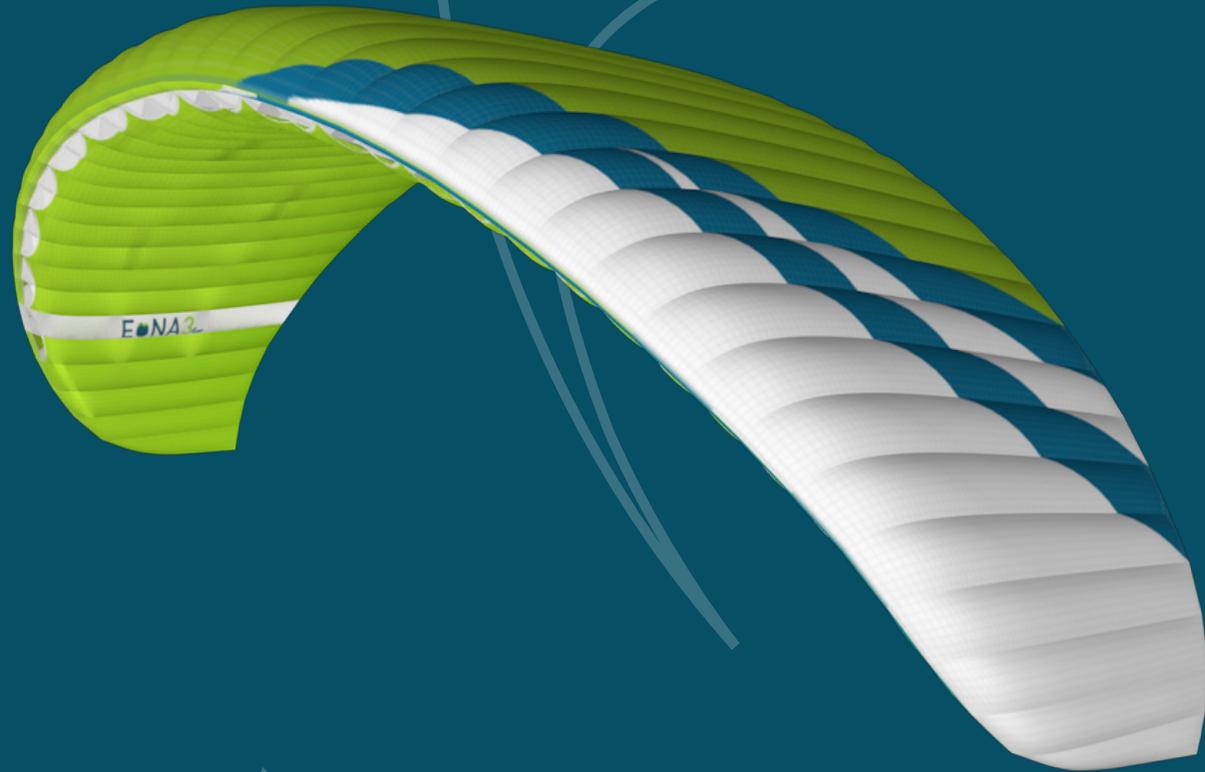


SUPAIR

Deutsch



EONNA3

Betriebshandbuch

SUPAIR SAS
PARC ALTAÏS
34 RUE ADRASTÉE
74650 ANNECY CHAVANOD
FRANCE

RCS 387956790

Datum Version : V1 18/01/2021



Danke, dass du dich für unseren EONA 3 zum Gleitschirmfliegen entschieden hast. Wir sind erfreut dich an Board zu haben, um unsere gemeinsame Leidenschaft das Gleitschirmfliegen mit dir zu teilen.

SUPAIR entwickelt, produziert und vertreibt Produkte für den Flugsport seit 1984. Durch die Wahl eines SUPAIR Produktes profitierst du von mehr als 30 Jahren Fachwissen, Innovationen und Image. Unsere Philosophie ist die permanenten Bedürfnisse der Piloten anzuhören, um bessere Produkte zu entwickeln und einen hohen Qualitätsstandard aufrecht zu erhalten.

Nachstehend findest du Informationen, die für die Benutzung, Gewährleistung, Sicherheit und Instandhaltung deiner Ausrüstung bestimmt sind. Wir hoffen, dass dieses Benutzerhandbuch vollständig, wie auch eindeutig ist und zum Lesen Spaß macht. Wir weisen dich darauf hin es sorgfältig zu lesen.

Auf unserer Webseite www.supair.com wirst du die neusten aktuellen Informationen über dieses Produkt finden. Falls du weitere Fragen hast, sei so frei und wende dich an deinen Händler und natürlich steht dir auch das gesamte SUPAIR Team zur Verfügung info@supair.com. Wir wünschen dir bezaubernde, unzählige Flugstunden und immer mit einer geglückten Landung.

Das SUPAIR Team

Einführung	4
Technische Daten	5
Überblick der Ausrüstung	7
Verbindung des Gleitschirms	8
Flugvorbereitungen	10
Start	11
Flugverhalten	12
Ende des Flugs	13
Spezifischer Gebrauch	13
Schnellabstieg	14
Flugstörungen	16
Leinenplan	17
Materialien	18
Tabelle der Messwerte	19
Zertifikate	29
Wartung	34
Vorgeschriebene Kontrollen	34
Recycling	34
Garantie	35
Haftungsausschluss	35
Piloten Ausrüstung	35

Willkommen in der Welt des Gleitschirmfliegens : eine Welt der gemeinsamen Leidenschaft.

Der Schulungsgleitschirm EONA 3 ist ein Flügel der den Anforderungen aller Schüler und Lehrer entspricht. Er wurde für den intensiven Schulungsgebrauch und der privaten Nutzung entwickelt und bietet einen großartigen Komfort im Flug über die gesamte Lernphase des Piloten. Das gut durchdachte Design und die Wahl von Materialien wurde nach den Gesichtspunkten der Qualität und Haltbarkeit ausgesucht.

Der Schulungsschirm EONA 3 wie in diesem Handbuch beschrieben, ist EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Kategorie A zugelassen & LTF 91/09. Das heißt, dass dieser Gleitschirm maximale passive Sicherheit, Gutmütigkeit und Stabilität bei turbulenten Flugbedingungen bietet. Es bedeutet auch, dass er für alle Pilotenlevel wie auch für Anfänger geeignet ist.

Er kann mit den meisten heutzutage auf dem Markt erhältlichen Gurtzeugen benutzt werden. Für besseren Flugkomfort und ein besseres Fluggefühl empfehlen wir ein Modell der SUP'AIR Schulungsgurtzeuge zu wählen.

Nach dem Lesen der Betriebsanleitung weisen wir dich darauf hin, zuerst den Flügel an einem Übungshang aufzuziehen, ihn zu kontrollieren und zu testen.

Übrigens: Drei Faktoren werden dir helfen das Betriebshandbuch zu lesen.



Conseil



Attention !



Danger !

Gleitschirm EONA 3	XS	S	M	ML	L
Anzahl der Zellen	38	38	38	38	38
Ausgelegte Fläche (m ²)	21,8	24	26,6	28,7	31
Ausgelegte Spannweite (m)	10,23	10,73	11,3	11,74	12,2
Flügeltiefe (m)	2,65	2,78	2,93	3,04	3,16
Streckung ausgelegt	4,8	4,8	4,8	4,8	4,8
Projizierte Fläche (m ²)	3,56	3,56	3,56	3,56	3,56
Projizierte Spannweite (m)	18,59	20,46	22,68	24,47	26,43
Projizierte Streckung	8,14	8,54	8,99	9,34	9,7
Gleitschirmgewicht (kg)	4,4	4,7	5,0	5,4	5,7
Gewichtsbereich (kg)	50-70	65-85	80-105	90-115	105-130
Zulassung	"Classe A, EN : 926-2 : 2013 & 926-1 : 2015, LTF NFL II-91/09"				
Anzahl der Tragegurte	Nein				
Flug: Acrofliegen	3+1				
Beschleuniger	Ja, 130mm Weg	Ja, 140mm Weg	Ja, 140mm Weg	Ja, 150mm Weg	Ja, 150mm Weg
Trimmer	Nein				
Andere Einstellungssystem	Nein				
Bremsweg (cm) bei maximal Beladung	65	68	70	73	75
Abmessung der Gurtzeuge für Pilot und Passagier an der Zertifizierung benutzt	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 40 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 40 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 42 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 42 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 44 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 42 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 46 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 44 ±1 cm"	* Breite zwischen die Hauptschlaufe: 48 ±2 cm * Höhe der Hauptschlaufen: 46 ±1 cm"

Gewichtsbereich

Gewicht (kg)	50	55	60	65	70	75	80	85	90	95	100	105	110	115	120	125	130
EONA 3 XS	■	■	■	■	■												
EONA 3 S				■	■	■	■	■									
EONA 3 M							■	■	■	■	■	■					
EONA 3 ML									■	■	■	■	■	■			
EONA 3 L												■	■	■	■	■	■



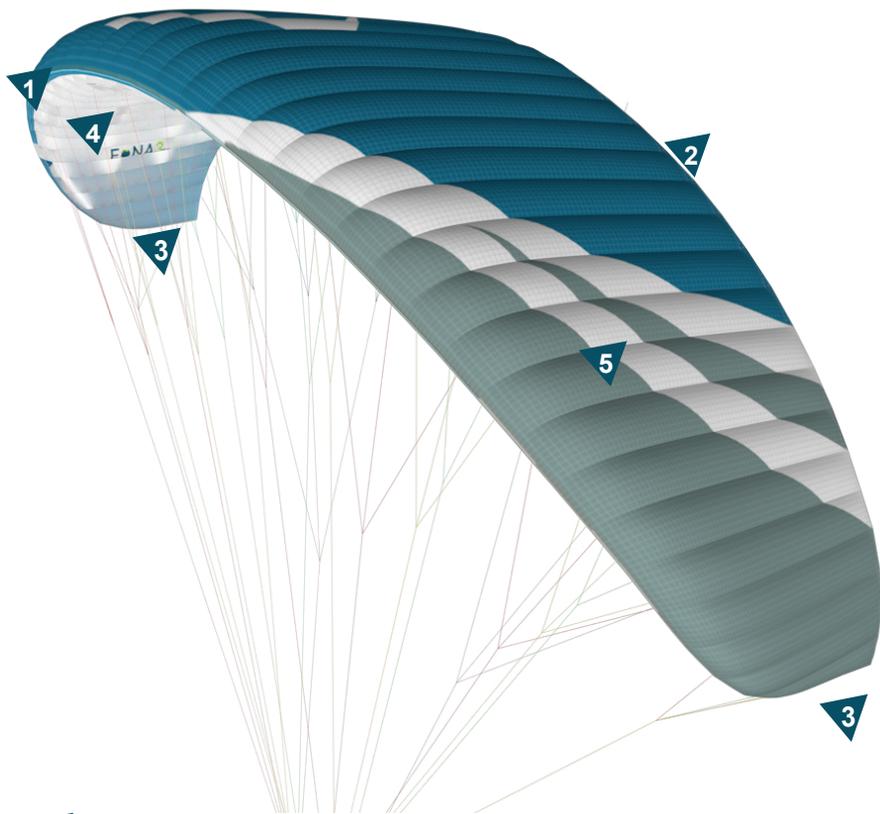
Gewichtsbereich



Gesamtfluggewichtsbereich Ideal zur Maximierung der Segelleistung



Überblick der Ausrüstung



- 1 Eintrittskante
- 2 Hinterkante
- 3 Stabilo
- 4 Untersegel
- 5 Obersegel
- 6 A Tragegurt
- 7 A' Tragegurt (zum Ohrenanlegen)
- 8 B Tragegurt
- 9 C Tragegurt
- 10 Bremsleine
- 11 Bremsführung
- 12 Bremsgriff
- 13 Tragegurteinhängungsschleufe
- 14 Packsack TREK 130L
- 15 Beschleunigungssystem
- 16 Brummelhaken des Beschleunigersystems
- 17 Stufe des Beschleunigers
- 18 Inner bag
- 19 Tasche mit Reparaturmaterial

Verbindung zum Gleitschirm

Auslegen des Gleitschirms

Wähle einen flachen Hang oder einen leicht geneigten Übungshang ohne Hindernisse oder Wind.
 Öffne deinen Gleitschirm und lege ihn bogenförmig aus.
 Überprüfe Tuch und Leinen auf Anzeichen von Abnutzung oder Beschädigungen.
 Prüfe, ob die Leinenschlösser ganz geschlossen sind, die die Leinen mit den Tragegurten verbinden.
 Erkenne, trenne und sortiere die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen und Verhängungen vorhanden sind.

Wahl eines geeigneten Gurtzeugs

Der EONA 3 Gleitschirm wurde EN B mit einem EN1651 und LTF zertifizierten Gurtzeug zugelassen.
 Das bedeutet, dass er mit den meisten heutzutage erhältlichen Gurtzeugen auf den Markt geflogen werden kann.

Wir empfehlen ein EN1651 und oder LTF zertifiziertes Gurtzeug mit einem integrierten Rückenschutz.

Verbindung des Gleitschirms mit dem Gurtzeug

Ohne Verdrehung der Tragegurte, verbinde die Tragegurteinhängungsschlaufen mit den Befestigungspunkten des Gurtzeugs unter Verwendung von Automatik-Karabinern.

Überprüfe die Tragegurte, dass sie vorschriftsmäßig in der richtigen Position und nicht verdreht sind. Die "A" Tragegurte müssen nach vorne in Flugrichtung zeigen (siehe Skizze)

Schließlich stelle sicher, dass die Karabiner komplett geschlossen und verriegelt sind.

Brustgurtlänge des Gurtzeugs

Wir empfehlen den Abstand zwischen den Karabinern entsprechend der Schirmgröße einzustellen:

- 40 cm für den BIRDY Größ XS
- 42 cm für den BIRDY Größ S
- 44 cm für den BIRDY Größ M
- 46 cm für den BIRDY Größ ML
- 48 cm für den BIRDY Größ L

Beschleunigereinbau

Installiere das Beschleunigungssystem im Gurtzeug, wie vom Hersteller vorgeschrieben.

Verbinde es mit dem Schirm unter Verwendung von Brummelhaken.
 Wenn das Beschleunigungssystem eingehängt ist, stelle die Länge entsprechend deiner Abmessungen ein. Für den richtigen Gebrauch darf keine Spannung auf den Brummelhaken bzw. auf der Beschleunigerleine sein, wenn der Beschleuniger nicht benützt wird.



Tragegurte

Automatikkarabiner

Flugrichtung

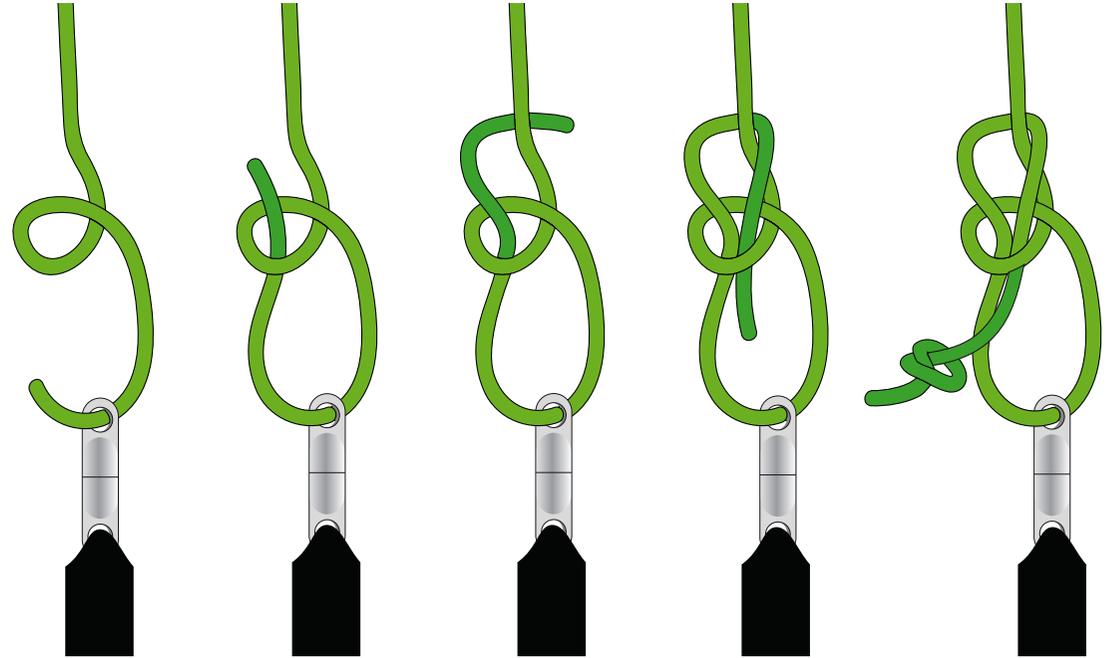

Verbindung zum Gleitschirm

Bremsleinenlänge

Die Bremsleinenlänge ist in der Fabrik voreingestellt, um optimale Schirmkontrolle zu haben. Wie auch immer, falls die Einstellung dir nicht passt, ist es möglich die Bremsleinenlänge zu verstellen.

Wir weisen dich darauf hin einen Palsteknoten zu machen und deine Längenänderung zu minimieren (ca. 5cm auf einmal).

Palstek-Knoten



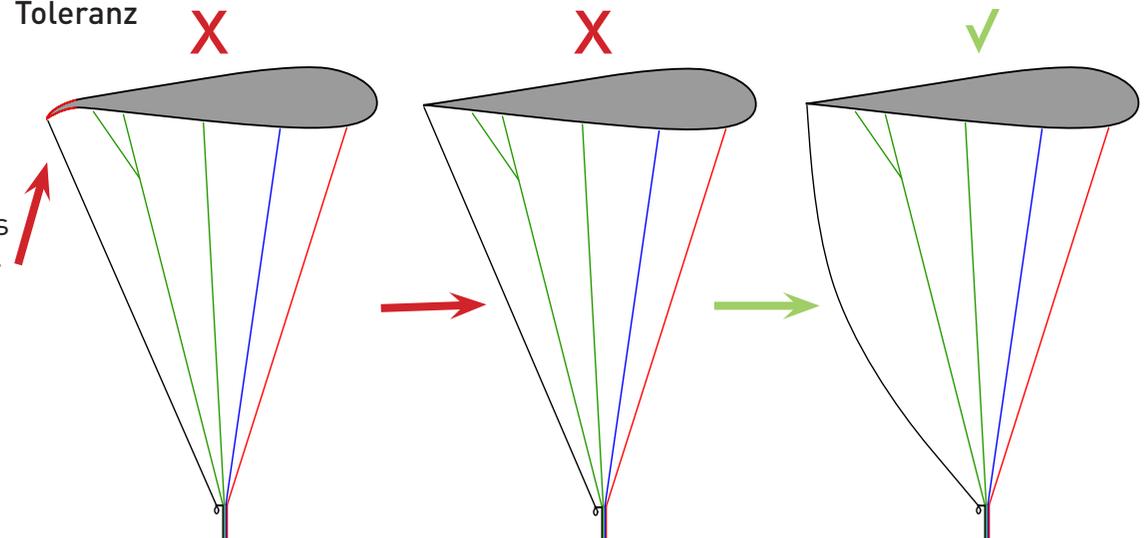
Wenn sie die originale Standardeinstellung verändern, lasse es von einem Fachmann anschauen und überprüfen.



Überprüfe das Einstellen und lasse einen kleinen Durchhang an der Steuerleine, damit die Steuerschleife Spiel hat, um einer Deformation des Profils und einer Einschränkung der Funktionalität des Beschleunigers vorzubeugen. Während der Beschleunigung darf die Hinterkante des Gleitschirms nicht deformiert werden.

Beschleunigter Flugzustand

Toleranz



Flugvorbereitungen

EONA 3 ist konzipiert für Anfänger, die sich weiter entwickeln wollen und für Aufsteiger, die ein Höchstmaß an Sicherheit suchen.

Um deinen neuen Gleitschirm zu entdecken, empfehlen wir dir mit deinem eigenen Gurtzeug deine ersten kleinen Flüge in ruhigen Verhältnissen an einem Übungshang einer Schule oder in einem dir vertrauten Fluggebiet durchzuführen.

Breite den Schirm aus und lege ihn mit der Oberseite nach unten in einem Halbkreis aus.

Trenne und ordne die A, B, C Tragegurte, Leinen wie auch die Bremsleinen ordentlich. Stelle sicher, dass keine Knoten, Verdrehungen, Verhängungen vorliegen oder in Ästen oder Steinen...verfangen sind.

Achtung!



Es ist wichtig vor jedem Start, eine gründliche Vorflugkontrolle durchzuführen und sicherzustellen, dass du richtig mit dem auf dich eingestellten Gurtzeug verbunden bist, und dass es ordnungsgemäß mit dem Gleitschirm verbunden ist.

Überprüfe folgendes vor jedem Start :

- dass das Gurtzeug oder die Karabiner keine Anzeichen von Abnutzung oder Rissen aufweisen.
- dass der Rettungsgerätecontainer ordnungsgemäß geschlossen ist und dass der Rettungsriff sich an der korrekten Position befindet
- ob deine persönlichen Einstellungen sich nicht verstellt haben
- dass der Schirm ordnungsgemäß mit den Tragegurten verbunden ist und alle Leinenschlösser und Karabiner an der richtigen Stelle geschlossen und gesichert sind.
- dass der Schirm korrekt mit dem Gurtzeug verbunden ist und dies ohne irgendwelcher Verdrehungen von Gurten und Leinen.
- dass du sicher mit deinem Gurtzeug mit geschlossenen Beingurten, Brustgurten und Karabinern verbunden bist. Deinen Helm musst du tragen, schließen und korrekt festziehen....

Das Entwicklungsteam hat angestrebt einen Flügel mit optimalen Füllverhalten in allen fliegbaren Bedingungen zu bauen. Ob bei leichten oder starken Wind wirst du das gutmütige Startverhalten genießen. Wie auch immer vor dem ersten Start mache Groundhandling, um mit deinem neuen Schirm vertraut zu werden. Es ist möglich ihn vorwärts oder rückwärts aufzuziehen.

Vorwärtsstart

Um den Schirm zu füllen, nimm die A-Gurte an den Leinenschlössern in deine Hände und bewege dich langsam und progressiv nach vorne. Ist der Schirm über deinem Kopf, setze die Bremsen je nach Bedarf ein und führe den Kontrollblick durch, bevor du zum Abheben beschleunigst.

Rückwärtsstart

Wenn die Windgeschwindigkeit konstant und es ermöglicht, empfehlen wir eher die Rückwärtsstartmethode, um beim Hochführen eine bessere Sichtkontrolle zu haben. Stelle dich dem Schirm gegenüber und nimm die "A" Tragegurte. Mit einem leichten Zug und gehe angepasst rückwärts und fülle deinen Schirm. Wenn der Schirm stabil über dir ist, drehe dich um, mach nochmal einen Kontrollblick, um zu kontrollieren, ob alles OK ist, bevor du den Hang hinunterläufst, um zu starten.

Bemerkung: es ist nicht notwendig die "A" Tragegurte zu benützen, um den Schirm zu füllen.



Achtung!

Vor dem Start vergewissere dich immer, dass der Luftraum frei ist und die Verhältnisse geeignet sind für dein Wissen und Können.

Hier sind einige Tipps, um im Flug die Leistung deines Schulungsschirm auszureizen :

« Hände hoch » Geschwindigkeit der Trimmspeed.

Fliegen mit « Hände hoch » erzielt die beste Gleitzahl bei null Wind.

Kurvenflug

Um deinen Gleitschirm effizient um die Kurve zu steuern, überprüfe erst, ob der Luftraum frei ist, verlagere das Gewicht auf die Kurveninnenseite und ziehe progressiv an der Bremse/Bremsgriff auf der selben Seite, bis die gewünschte Kurvenschräglage erreicht ist. Die Geschwindigkeit und der Kurvenradius kann auch unter Verwendung der Außenbremse kontrolliert werden. Wenn man langsam fliegt, beginne deine Kurve durch nachlassen der Bremse an der Kurvenaußenseite, um einer möglichen flachen Drehung oder negativ Drehung um die Längsachse vorzubeugen.

Benutzung des Beschleunigers

Entsprechend der EN B Norm wurde der EONA 3 Gleitschirm konstruiert, um über den gesamten Geschwindigkeitsbereich stabil zu fliegen.

Beschleunigt wird der Schirm empfindlicher auf Turbulenzen. Wenn du einen Druckverlust im Segel spürst, während du beschleunigst, gehe aus dem Beschleuniger, um in den neutralen Flugzustand zu gelangen, während du die Bremse verwendest, um leicht an den Bremsgriffen anzuziehen, um einen Frontklapper an der Eintrittskante vorzubeugen.

Der Beschleunigerweg ist : 13cm.

Steuern ohne der Bremse

Falls wie auch immer die Bremse nicht funktioniert, musst du statt dessen das Gurtzeug und die "C" Tragegurte zum Steuern verwenden. Gib acht, dass du den Schirm nicht übersteuerst, um das Risiko eines möglichen Stall zu minimieren.

Bei der Landung lasse deinen Flügel so lang wie möglich gleiten bevor du eine komplette symmetrische Bremsbewegung machst. Bremsen mit den "C" Tragegurten ist nicht so effizient, wie wenn man die Bremsgriffe verwendet und kann eine härtere Landung verursachen als normal.

Landung

Stelle immer sicher, dass du ausreichend Höhe für eine sichere Landung hast, bevor du den Landeplatz auswählst. Mach niemals aggressive Manöver in Bodennähe. Lande immer gegen den Wind in aufgerichteter Position und bereit zum Laufen, falls es nötig ist. Mache den Landeanflug mit maximaler Trimmgeschwindigkeit, wenn dies die momentanen Wetterbedingungen es erlauben, dann bremsen symmetrisch und progressiv um den Gleitschirm bis zur Bodenberührung zu verlangsamen. Achte darauf den Schirm nicht zu viel und nicht zu früh und nicht zu abrupt anzubremsen, um einen möglichen Stall und einer harten Landung vorzubeugen.

Im Falle einer Landung bei anhaltenden stärkeren Wind, wirst du dich umdrehen müssen, mit dem Gesicht zum Schirm, bewege dich vorwärts zum Schirm, während du den Schirm symmetrisch herunter bremsst. Du kannst auch die "C" Tragegurte herunter ziehen, um den Schirm zusammenzufallen zu lassen und ihn auf den Boden zu bringen.

Packen

Falte jede Seite deines Flügels ins einem Ziehharmonika-System zur Mitte. Sortiere die Eintrittskantenversteifungen aufeinander. Bringe die eine Seite des Schirms über die andere, während die Eintrittskantenversteifungen Flach zusammen gehalten werden. Rolle den Flügel auf und fange an der Eintrittskante an, bis hinter zur Hinterkante. Während der Faltschritte achte darauf, dass die Versteifungen der Eintrittskante nicht geknickt und gedreht werden. Mit dem COMPACT CASE können Sie Ihren Schirm im Ziehharmonika-Stil falten und dann alles als kleines und ordentliches Täschchen tragen.

Windenschlepp

Der EONA 3 Gleitschirm kann geschleppt werden (nur ein einsitziger Gleitschirm). Benutze nur für das Gleitschirmfliegen nur eine gültige zertifizierte Ausrüstung, wie auch Windensysteme, die von qualifizierten Personal betrieben werden und nur nach einem erfolgreich abgeschlossenen Kurs mit einer gültigen Lizenz. Die Zugkraft beim Schlepp muss dem Startgewicht, wie auch der Ausrüstung entsprechen und die Zugphase für den Schleppstart darf nur erfolgen, wenn der Schirm voll gefüllt, verhängterfrei und stabil über dem Piloten steht.

Kunstflug

Der EONA 3 Gleitschirm wurde nicht für Kunstflug/Acro Manövern gebaut. Wir raten dringlich von der Ausübung dieser Art vom Fliegen ab.

Tandem



Der EONA 3 Gleitschirm ist nicht für das Tandemfliegen geeignet.

Spezifischer Gebrauch

Die folgenden Techniken sollten nur in Notfällen angewendet werden und erfordern ein Training zuvor. Bestimmte Analysen und Einschätzung der Bedingungen werden oft den Gebrauch von schnellen Abstiegstechniken verhindern. Wir empfehlen dir sie in ruhiger Luft und vorzugsweise über Wasser zu trainieren.

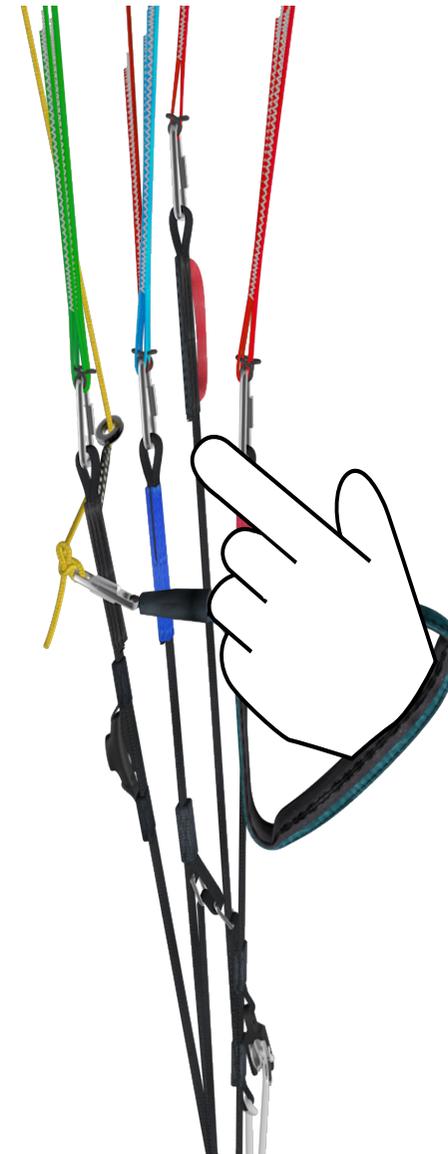
Ohrenanlegen

Das hereinziehen großer Ohren erhöht die Sinkgeschwindigkeit. Wir empfehlen nicht das Ohrenanlegen in geringer Höhe über Grund durchzuführen.

Um die Ohren anzulegen, greife die separierten Tragegurte (äußere A-Gurte), während du die Bremsen in der Hand hältst und ziehe sie nach unten bis der Außenflügel einklappt. Es ist vorzugsweise erst die eine Seite und darauf folgend die andere Seite einzuklappen und nicht gleichzeitig, um einen Frontstall vorzubeugen.

Wenn die „Ohren“ eingeklappt und stabilisiert sind, empfehlen wir den Beschleuniger zu benutzen, um deine Anfangsgeschwindigkeit zurück zu erlangen.

Um die „Ohren“ wieder zu öffnen, bringe den Beschleuniger zurück zur neutralen Ausgangsposition, dann lasse die Tragegurte symmetrisch los. Gemäß der Norm sollten die Ohren alleine öffnen. Du darfst die Bremse an einer Seite mit dosierten Pumpen einsetzen



B-Leinenstall

Diese Methode ist körperlich anspruchsvoll und wird einen Stall verursachen und wird somit die Schirmkontrolle einschränken.

Um Höhe zu vernichten, benütze die „B“ Tragegurte, indem du sie an den Leinenschlössern aus Metall greifst und einen symmetrischen Vertikalen Zug nach unten einsetzt, bis das Flügelprofil verformt wird. Dieses Manöver kann die Sinkgeschwindigkeit des Flügels konstant erhöhen.

Um in den Normalflugzustand zurück zu kommen, bringe die Hände progressiv zu den rot markierten „A“ Tragegurten, dann lasse die beide „B“ Tragegurte zusammen los. Der Flügel wird einen moderaten Ruck nach vorne machen, der sofort abgefangen und kontrolliert werden muss.

360° Steilspirale

Um eine Steilspirale einzuleiten, stelle sicher, dass der Luftraum frei ist, dann lehne dich nach innen in die Kurve, setze nach und nach die Bremse auf der selben Seite ein. Der Gleitschirm wird eine volle Umdrehung machen, dann beschleunigen und in eine Spirale kommen. Du darfst dann die Außenbremse nutzen, um Sinkgeschwindigkeit und Drehgeschwindigkeit zu kontrollieren.

Um die Steilspirale auszuleiten, gehe zurück in eine neutrale (mittige) Position im Gurtzeug und lasse Stück für Stück die Innenbremse nach. Du musst den Schirm in einer Kurve halten, damit es langsamer wird, um beim Ausleiten der Spirale das Aufstellen zu minimieren.

Wenn deine Ausleitung zu radikal ist, wird der Schirm sich stark aufstellen, dann in ein starkes Durchtauchen übergehen, das du unter Kontrolle bringen musst. Nach und nach die Rotation mit der Außenbremse verlangsamen wird dir ein kontrolliertes Verhalten ermöglichen.



KOMBINATION OHRENANLEGEN : Wir raten dir von der Technik ab, die Abstieghilfe Ohrenanlegen mit einem 360° Kurvenflug zu verbinden.



Entsprechend der EN A, der Schirmschirm EONA 3 zeigt keine Tendenz in einem stabilen Steilspiralenzustand zu bleiben und wird von alleine in den Normalflugzustand in weniger als zwei vollen Umdrehungen zurückkehren, wenn die Bremsen/Bremsgriffe zurück nach oben gebracht werden.



GEFAHR Dieses Manöver fügt dem Gleitschirm eine hohe Belastung zu. Die hohe Geschwindigkeit und G-Kraft könnten dich orientierungslos machen und im Extremfall zu einem „Blackout“ und Bewusstlosigkeit führen. Trainiere behutsam mit Höhe und einer großen Sicherheitsreserve und sei dir bewusst über dein Befinden.

Fullstall

Diese Technik ist sehr schwierig durchzuführen und erfordert einen sehr hohen Kraftaufwand auf den Bremsen. Es ist kein sicherer Weg, um schnell Höhe abzubauen und wir empfehlen ihn nicht zu verwenden.

Acro und Freestyle

Dein Schirm wurde nicht für Freestyle- oder Acromanöver entwickelt!

Wiederholtes üben von Manövern mit Belastungen über 4G (oder über 2G bei asymmetrischen), reduzieren die Haltbarkeit deines Schirmes rapide und sind zu vermeiden. „SAT“-Manöver schädigen deinem Equipment am meisten.

Asymmetrischer Klapper

Jeder Gleitschirm könnte wegen Turbulenzen oder Pilotenfehlern gelegentlich klappen. Beim Eintreten eines asymmetrischen Klappers, musst du dich vor allem fern vom Gelände halten, um in den normalen Flugzustand wieder zu gelangen.

Im Falle eines einseitigen Klappers durch Turbulenzen oder durch einen Pilotenfehler, verhalte Dich wie folgt :

- Verlagere dein Gewicht auf die offene Seite des Flügels.
- Wenn nötig brems die offene Seite des Flügels leicht an.
- Nachdem der Flügel stabil fliegt (Geradeausflug) sollte sich die geklappte Seite wieder öffnen. Wenn nicht, bewege die Bremse der geklappten Seite auf und ab, um durch Pumpbewegungen den Flügel wieder zu öffnen.
- Wiederhole dies so oft wie nötig bis das Ohr wieder öffnet. Passe auf, damit du den Schirm dabei nicht stallst. Im Falle eines „Verhängers“ (bei dem das Flügelende in den Leinen gefangen ist), musst du die Ohrenanlegetechnik wie oben beschrieben verwenden, indem man an der verhängten Leine anzieht, um das Flügelende frei zu bekommen.

Frontklapper

Während eines Frontstalls bezogen auf das Zertifizierungsverfahren wurde der Gleitschirm entwickelt zur selbstständigen Wiederöffnung. Im Falle eines Frontklappers durch Turbulenzen oder durch Pilotenfehler verhalte Dich wie folgt :

- Die Bremsen müssen während des Frontklappers vollständig freigegeben werden. Leitest Du den Frontklapper selbst ein, empfehlen wir die Bremsgriffe bis zum Stopper freizugeben und festzuclipsen
- Warte bis der Flügel wieder offen ist und über dir steht – steht der Flügel hinter dir NICHT bremsen - Gefahr des Strömungsabrisses!
- Wenn der Flügel nach vorne schießt mit beiden Bremsen symmetrisch anbremsen.

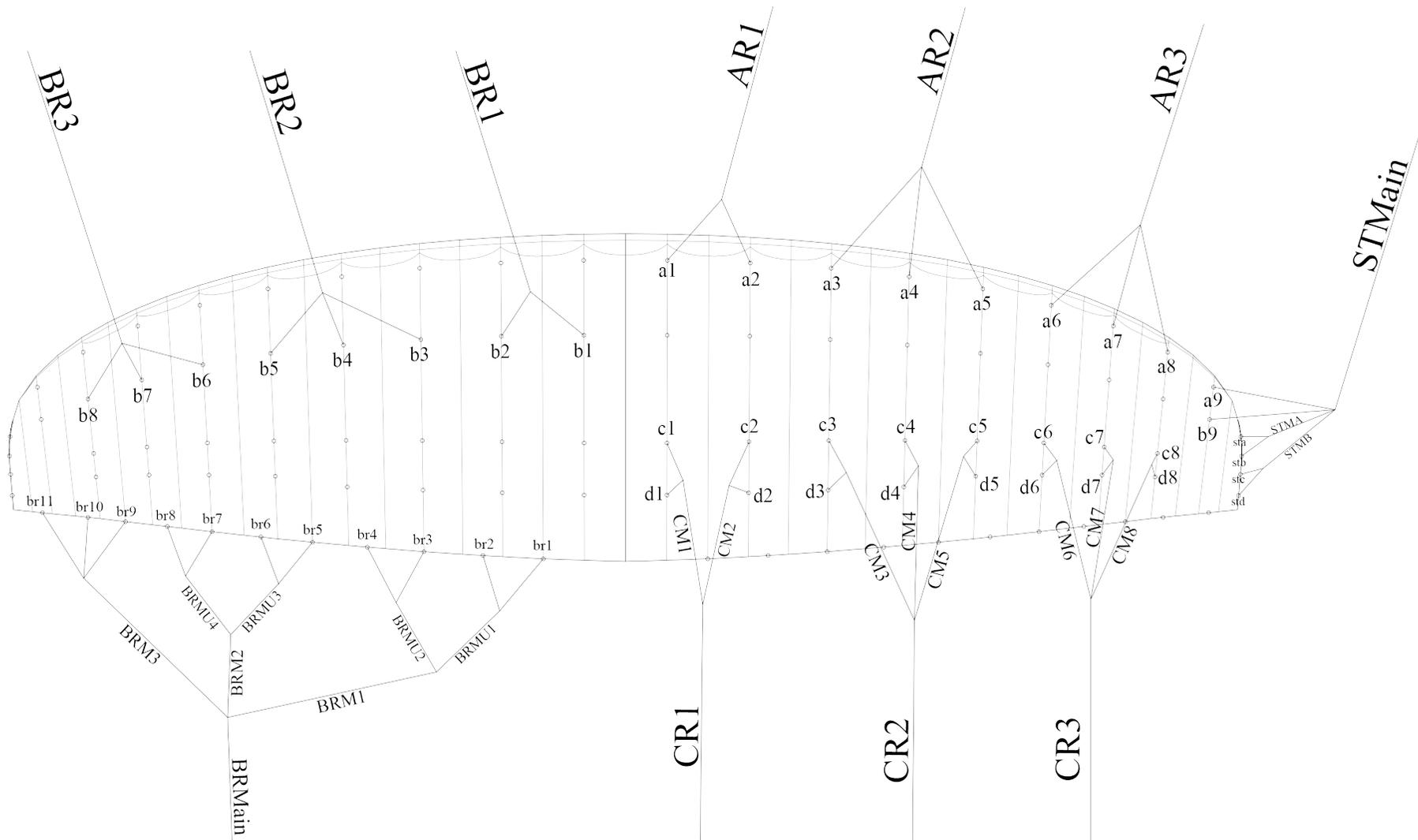
Sackflug

Dieser Flugzustand kann nur sehr selten passieren, du könntest mal in die Situation kommen, in der der Gleitschirm nur vertikal sinkt ohne Vorwärtsfahrt, das ist ein Sackflug. Falls dies passiert, lasse die Bremsen komplett nach und falls es nötig ist betätige deinen Beschleuniger. Falls notwendig drücke auch noch die A-Gurte nach vorne. Überprüfe erst, ob du in dem normalen Flugzustand wieder gelangt bist, bevor du die Bremsen wieder einsetzt.

Trudeln / Einseitiger Strömungsabriss

Ein Einseitiger Strömungsabriss wird nur vorkommen bei Pilotenfehlern. Falls dies eintritt, löse komplett an der angestellten Seite die Bremse und stelle sicher, dass du den Gleitschirm kontrolliert behältst bis in das darauf folgende Durchtauchen.

Eona 3 all sizes lines layout



Tuch	Hersteller	Referenz
Obersegel	Dominico Tex	Dominico D30 soft
Untersegel	Dominico Tex	Dominico D20 soft
Zellwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zugbänder und D Zellwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zellzwischenwand	Porcher Sport	9017E29 Skytex 40 Hard
Zellwandverstärkung	Porcher Sport	Ripstop autocollant 50 mm

Stammleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120 / DSL 70
Untere Kaskade	Edelrid	7343-280/7343-230

Stabilo leinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere Kaskade	Edelrid	6843-160

Bremsleinen	Hersteller	Referenz
Obere Kaskade	Liros	DSL 70
Obere mittlere Kaskade	Liros	DSL 70
Untere mittlere Kaskade	Liros	PPSL 120
Untere Kaskade	Edelrid	7850X-240-041

Leinenschlösser
Joo Tech Korea maillon

EONA 3 Gleitschirm Größe XS

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff												
1	6250	6248	-2	6180	6182	2	6331	6332	1	6457	6454	-3	6548	6540	-8
2	6219	6215	-4	6139	6138	-1	6277	6276	-1	6393	6392	-1	6350	6345	-5
3	6234	6234	0	6142	6141	-1	6265	6268	3	6371	6372	1	6128	6120	-8
4	6161	6165	4	6070	6073	3	6178	6179	1	6271	6267	-4	6128	6120	-8
5	6217	6216	-1	6123	6123	0	6217	6213	-4	6273	6274	1	5955	5951	-4
6	6141	6139	-2	6068	6069	1	6126	6127	1	6195	6197	2	5899	5897	-2
7	6051	6047	-4	5998	6002	4	6047	6050	3	6100	6102	2	5886	5886	0
8	6012	6009	-3	5973	5973	0	6009	6012	3	6048	6051	3	5969	5961	-8
9													5861	5852	-9
10	5765	5765	0	5771	5772	1							5818	5820	2
11	5677	5678	1	5726	5726	0	5803	5803	0	5912	5910	-2	5870	5861	-9

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	492	493	1	367	367	0
A'	592	594	2	467	468	1
B	492	494	2	406	409	3
C	492	496	4	492	496	4

Toleranz +/- 10mm

EONA 3 Gleitschirm Größe XS

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4293	4033	BR1	4234	3974	CR1	4382	4122	d1	1155	935	BRmain	2765	2465
AR2	4075	3815	BR2	3965	3705	CR2	4106	3846	d2	1129	909	BRM1	2322	2102
AR3	4297	4037	BR3	4332	4072	CR3	4399	4139	d3	1058	838	BRM2	2374	2154
a1	1969	1749	b1	1958	1738	CM1	1173	953	d4	1015	795	BRM3	3023	2803
a2	1938	1718	b2	1917	1697	CM2	1135	915	d5	967	747	BRMU1	1681	1461
a3	2171	1951	b3	2189	1969	CM3	1460	1240	d6	675	455	BRMU2	1434	1214
a4	2098	1878	b4	2117	1897	CM4	1403	1183	d7	677	457	BRMU3	1354	1134
a5	2154	1934	b5	2170	1950	CM5	1453	1233	d8	649	429	BRMU4	1405	1185
a6	1756	1536	b6	1748	1528	CM6	1374	1154				br1	858	638
a7	1666	1446	b7	1678	1458	CM7	1277	1057	STABILO LINES			br2	660	440
a8	1627	1407	b8	1653	1433	CM8	1253	1033	NAME	CUT	SEWN	br3	685	465
a9	1128	908	b9	1134	914	c1	1029	809	STMain	4610	4390	br4	685	465
						c2	1013	793	STMA	646	426	br5	540	320
						c3	952	732	STMB	720	500	br6	484	264
						c4	922	702	sta	626	406	br7	420	200
						c5	911	691	stb	675	455	br8	503	283
						c6	606	386	stc	678	458	br9	911	691
						c7	624	404	std	787	567	br10	813	593
						c8	610	390				br11	865	645

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe S

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff												
1	6545	6551	6	6471	6476	5	6606	6613	7	6773	6776	3	6917	6919	2
2	6513	6516	3	6430	6437	7	6550	6554	4	6706	6711	5	6671	6669	-2
3	6534	6531	-3	6436	6440	4	6545	6550	5	6690	6692	2	6464	6465	1
4	6458	6460	2	6362	6366	4	6455	6459	4	6585	6590	5	6440	6442	2
5	6518	6517	-1	6418	6419	1	6497	6503	6	6576	6582	6	6268	6259	-9
6	6444	6437	-7	6361	6362	1	6428	6435	7	6503	6508	5	6192	6190	-2
7	6350	6347	-3	6289	6295	6	6346	6353	7	6403	6411	8	6182	6179	-3
8	6309	6302	-7	6262	6267	5	6307	6313	6	6349	6357	8	6262	6254	-8
9													6187	6189	2
10	6051	6054	3	6057	6057	0						6147	6145	-2	
11	5959	5962	3	6010	6012	2	6090	6088	-2	6204	6207	3	6165	6165	0

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	517	3	378	374	-4
A'	614	612	-2	475	471	-4
B	514	517	3	425	421	-4
C	514	515	1	514	515	1

Toleranz +/- 10mm

EONA 3 Gleitschirm Größe S

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4480	4220	BR1	4419	4159	CR1	4549	4289	d1	1237	1017	BRmain	2790	2490
AR2	4257	3997	BR2	4140	3880	CR2	4268	4008	d2	1210	990	BRM1	2322	2102
AR3	4502	4242	BR3	4528	4268	CR3	4604	4344	d3	1134	914	BRM2	2374	2154
a1	2057	1837	b1	2044	1824	CM1	1220	1000	d4	1088	868	BRM3	3023	2803
a2	2025	1805	b2	2003	1783	CM2	1180	960	d5	1026	806	BRMU1	1681	1461
a3	2269	2049	b3	2288	2068	CM3	1521	1301	d6	701	481	BRMU2	1434	1214
a4	2193	1973	b4	2214	1994	CM4	1462	1242	d7	702	482	BRMU3	1354	1134
a5	2253	2033	b5	2270	2050	CM5	1515	1295	d8	673	453	BRMU4	1405	1185
a6	1834	1614	b6	1825	1605	CM6	1431	1211				br1	1172	952
a7	1740	1520	b7	1753	1533	CM7	1330	1110	STABILO LINES			br2	926	706
a8	1699	1479	b8	1726	1506	CM8	1305	1085	NAME	CUT	SEWN	br3	966	746
a9	1175	955	b9	1181	961	c1	1070	850	STMain	4829	4609	br4	942	722
						c2	1054	834	STMA	668	448	br5	798	578
						c3	989	769	STMB	745	525	br6	722	502
						c4	958	738	sta	647	427	br7	661	441
						c5	947	727	stb	698	478	br8	741	521
						c6	626	406	stc	701	481	br9	1182	962
						c7	645	425	std	815	595	br10	1087	867
						c8	631	411				br11	1105	885

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe M

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff												
1	6901	6905	4	6818	6822	4	6957	6953	-4	7135	7129	-6	7334	7330	-4
2	6869	6873	4	6776	6777	1	6901	6892	-9	7067	7059	-8	7063	7059	-4
3	6891	6888	-3	6785	6779	-6	6892	6889	-3	7048	7046	-2	6857	6856	-1
4	6813	6812	-1	6708	6704	-4	6799	6797	-2	6938	6934	-4	6811	6804	-7
5	6876	6875	-1	6767	6760	-7	6844	6844	0	6929	6926	-3	6645	6651	6
6	6794	6791	-3	6707	6703	-4	6776	6777	1	6859	6856	-3	6566	6568	2
7	6696	6692	-4	6632	6629	-3	6691	6696	5	6754	6758	4	6554	6556	2
8	6652	6647	-5	6603	6599	-4	6650	6653	3	6697	6697	0	6619	6623	4
9													6557	6562	5
10	6382	6381	-1	6387	6388	1							6515	6519	4
11	6283	6281	-2	6336	6332	-4	6420	6414	-6	6540	6533	-7	6505	6508	3

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	514	516	2	378	382	4
A'	614	611	-3	475	478	3
B	514	516	2	425	426	1
C	514	516	2	514	516	2

Toleranz +/- 10mm

EONA 3 Gleitschirm Größe M

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4732	4472	BR1	4662	4402	CR1	4795	4535	d1	1297	1077	BRmain	2810	2510
AR2	4497	4237	BR2	4370	4110	CR2	4497	4237	d2	1270	1050	BRM1	2322	2102
AR3	4759	4499	BR3	4781	4521	CR3	4860	4600	d3	1190	970	BRM2	2374	2154
a1	2161	1941	b1	2148	1928	CM1	1276	1056	d4	1141	921	BRM3	3023	2803
a2	2129	1909	b2	2106	1886	CM2	1235	1015	d5	1075	855	BRMU1	1681	1461
a3	2386	2166	b3	2407	2187	CM3	1594	1374	d6	732	512	BRMU2	1434	1214
a4	2308	2088	b4	2330	2110	CM4	1533	1313	d7	733	513	BRMU3	1354	1134
a5	2371	2151	b5	2389	2169	CM5	1590	1370	d8	702	482	BRMU4	1405	1185
a6	1927	1707	b6	1918	1698	CM6	1500	1280				br1	1549	1329
a7	1829	1609	b7	1843	1623	CM7	1394	1174	STABILO LINES			br2	1278	1058
a8	1785	1565	b8	1814	1594	CM8	1368	1148	NAME	CUT	SEWN	br3	1319	1099
a9	1232	1012	b9	1237	1017	c1	1119	899	STMain	5103	4883	br4	1273	1053
						c2	1104	884	STMA	693	473	br5	1135	915
						c3	1034	814	STMB	774	554	br6	1056	836
						c4	1002	782	sta	672	452	br7	993	773
						c5	990	770	stb	725	505	br8	1058	838
						c6	649	429	stc	728	508	br9	1512	1292
						c7	670	450	std	848	628	br10	1415	1195
						c8	655	435				br11	1405	1185

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe ML

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff												
1	7173	7175	2	7088	7087	-1	7233	7226	-7	7420	7413	-7	7638	7634	-4
2	7141	7138	-3	7046	7047	1	7175	7169	-6	7350	7344	-6	7354	7349	-5
3	7160	7157	-3	7050	7047	-3	7160	7163	3	7324	7325	1	7145	7138	-7
4	7080	7078	-2	6971	6969	-2	7064	7066	2	7211	7212	1	7086	7080	-6
5	7146	7145	-1	7033	7029	-4	7112	7114	2	7202	7203	1	6923	6923	0
6	7066	7060	-6	6976	6972	-4	7046	7044	-2	7134	7132	-2	6843	6851	8
7	6964	6960	-4	6898	6892	-6	6959	6959	0	7026	7027	1	6829	6828	-1
8	6919	6911	-8	6869	6867	-2	6917	6920	3	6967	6969	2	6885	6888	3
9													6828	6835	7
10	6629	6630	1	6634	6636	2							6784	6793	9
11	6527	6526	-1	6582	6581	-1	6669	6666	-3	6794	6787	-7	6759	6765	6

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	537	0	389	391	2
A'	637	635	-2	489	492	3
B	537	536	-1	438	440	2
C	537	538	1	537	538	1

Toleranz +/- 10mm

EONA 3 Gleitschirm Größe ML

A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	4909	4649	BR1	4838	4578	CR1	4975	4715	d1	1342	1122	BRmain	2805	2505
AR2	4662	4402	BR2	4530	4270	CR2	4660	4400	d2	1314	1094	BRM1	2322	2102
AR3	4944	4684	BR3	4963	4703	CR3	5044	4784	d3	1230	1010	BRM2	2374	2154
a1	2236	2016	b1	2222	2002	CM1	1316	1096	d4	1180	960	BRM3	3023	2803
a2	2204	1984	b2	2180	1960	CM2	1274	1054	d5	1111	891	BRMU1	1681	1461
a3	2470	2250	b3	2492	2272	CM3	1647	1427	d6	754	534	BRMU2	1434	1214
a4	2390	2170	b4	2413	2193	CM4	1584	1364	d7	755	535	BRMU3	1354	1134
a5	2456	2236	b5	2475	2255	CM5	1644	1424	d8	723	503	BRMU4	1405	1185
a6	1994	1774	b6	1985	1765	CM6	1549	1329				br1	1823	1603
a7	1892	1672	b7	1907	1687	CM7	1440	1220	STABILO LINES			br2	1539	1319
a8	1847	1627	b8	1878	1658	CM8	1413	1193	NAME	CUT	SEWN	br3	1577	1357
a9	1272	1052	b9	1277	1057	c1	1155	935	STMain	5290	5070	br4	1518	1298
						c2	1139	919	STMA	712	492	br5	1383	1163
						c3	1066	846	STMB	796	576	br6	1303	1083
						c4	1033	813	sta	690	470	br7	1238	1018
						c5	1021	801	stb	745	525	br8	1294	1074
						c6	666	446	stc	748	528	br9	1753	1533
						c7	688	468	std	873	653	br10	1654	1434
						c8	673	453				br11	1629	1409

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

EONA 3 Gleitschirm Größe L

Checkblatt der Gesamtleinenlängen

Messungen, die von der Basis der Linien zu der Basis des Flügels mit Steigern und schnellen Verbindungen gemacht wurden, waren unter 5 kg.

	A			B			C			D			BRAKE		
	Manual	Tested sample	Diff												
1	7450	7451	1	7370	7368	-2	7527	7529	2	7723	7726	3	7912	7908	-4
2	7418	7416	-2	7327	7323	-4	7468	7470	2	7652	7654	2	7618	7617	-1
3	7446	7445	-1	7332	7331	-1	7446	7451	5	7618	7624	6	7404	7400	-4
4	7363	7361	-2	7251	7247	-4	7348	7350	2	7503	7503	0	7333	7332	-1
5	7432	7430	-2	7316	7314	-2	7398	7401	3	7493	7495	2	7171	7168	-3
6	7358	7356	-2	7256	7251	-5	7312	7314	2	7408	7412	4	7091	7089	-2
7	7269	7264	-5	7190	7186	-4	7235	7237	2	7309	7311	2	7074	7072	-2
8	7273	7271	-2	7209	7207	-2	7239	7244	5	7295	7299	4	7137	7136	-1
9													7104	7103	-1
10	6977	6977	0	6979	6978	-1							7100	7100	0
11	6875	6877	2	6924	6917	-7	7007	7006	-1	7127	7126	-1	7101	7096	-5

Toleranz +/- 10mm

Riser length (mm)

Risers length, Measured with carabiner.

	Trim			Accelerated		
	Manual	Tested sample	Diff	Manual	Tested sample	Diff
A	537	538	1	389	394	5
A'	637	635	-2	489	491	2
B	537	539	2	438	442	4
C	537	538	1	537	538	1

Toleranz +/- 10mm

EONA 3 Gleitschirm Größe L

Lines individual lengths														
A LINES			B LINES			C LINES			D LINES			BRAKE LINES		
NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN	NAME	CUT	SEWN
AR1	5101	4841	BR1	5035	4775	CR1	5183	4923	d1	1391	1171	BRmain	2805	2505
AR2	4852	4592	BR2	4716	4456	CR2	4850	4590	d2	1363	1143	BRM1	2322	2102
AR3	5152	4892	BR3	5160	4900	CR3	5227	4967	d3	1275	1055	BRM2	2374	2154
a1	2321	2101	b1	2307	2087	CM1	1362	1142	d4	1224	1004	BRM3	3023	2803
a2	2289	2069	b2	2264	2044	CM2	1319	1099	d5	1151	931	BRMU1	1681	1461
a3	2566	2346	b3	2588	2368	CM3	1706	1486	d6	781	561	BRMU2	1434	1214
a4	2483	2263	b4	2507	2287	CM4	1642	1422	d7	782	562	BRMU3	1354	1134
a5	2552	2332	b5	2572	2352	CM5	1705	1485	d8	748	528	BRMU4	1405	1185
a6	2078	1858	b6	2068	1848	CM6	1613	1393				br1	2132	1912
a7	1989	1769	b7	2002	1782	CM7	1513	1293	STABILO LINES			br2	1838	1618
a8	1993	1773	b8	2021	1801	CM8	1533	1313	NAME	CUT	SEWN	br3	1871	1651
a9	1436	1216	b9	1438	1218	c1	1195	975	STMain	5474	5254	br4	1800	1580
						c2	1179	959	STMA	856	636	br5	1666	1446
						c3	1103	883	STMB	928	708	br6	1586	1366
						c4	1069	849	sta	710	490	br7	1518	1298
						c5	1056	836	stb	759	539	br8	1581	1361
						c6	685	465	stc	770	550	br9	2064	1844
						c7	708	488	std	890	670	br10	2005	1785
						c8	692	472				br11	2006	1786

Messung unter einer 50N Spannung ausgeführt

* Cut value, das heisst Wert vor dem Schneiden, kann nach der Nähmaschine und dem Faden anders werden

** Sewn value, das heisst Wert nach dem Nähen, ist die Endlänge zwischen die beide Loops

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1764.2020**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair SAS**
Representative: **Laurent Chiabaut**
Street: **Parc Altais / 34, rue Adrastée**
Post code / place: **74650 Chavanod**
Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	XS
Min weight in flight [kg]:	50	Max weight in flight [kg]:	70
Weight [kg]:	4.3	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	SA-ENA3-XS-2009-001P	Date of reception:	09.02.2021

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	04.03.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	19.03.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **19.03.2021**
Managing Director: **Alain Zoller**
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2016 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27 (If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 XS
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1764.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1764.2020

19.03.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 XS

SA-ENA3-XS-2009-001P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	70	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	50	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.3	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	18.59		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	40		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A 0

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // Rev 05 | 19.02.2021 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1732.2020**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair SAS**
Representative: **Laurent Chiabaut**
Street: **Parc Altais / 34, rue Adrastée**
Post code / place: **74650 Chavanod**
Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	S
Min weight in flight [kg]:	65	Max weight in flight [kg]:	85
Weight [kg]:	4.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-S-2006317-P2	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	11.01.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	13.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
Date of issue: **18.02.2021**
Managing Director: **Alain Zoller**
Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27 (if the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 S
EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
N° PG-1732.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
Date of issue (DMY):

PG_1732.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 S

Serial number:

ENA3-S-200317-P2

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	85	Range of speed system (cm)	14
Minimum weight in flight (kg)	65	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	4.7	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	20.46		

Harness used for testing (max weight)

Harness type	ABS	Inspections (whichever happens first) Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
Harness brand	Advance	Warning! Before use refer to user's manual
Harness model	Success 4 M	Person or company having presented the glider for testing: None
Harness to risers distance (cm)	44	
Distance between risers (cm)	44	

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65
 Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1738.2020**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair SAS**
 Representative: **Laurent Chiabaut**
 Street: **Parc Altais / 34, rue Adrastée**
 Post code / place: **74650 Chavanod**
 Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	M
Min weight in flight [kg]:	80	Max weight in flight [kg]:	105
Weight [kg]:	5	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	ENA3-M-200626-P4	Date of reception:	06.10.2020

Test report summary

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L, inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	16.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
 Date of issue: **18.02.2021**
 Managing Director: **Alain Zoller**
 Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91/09

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27
 (If the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 M
 EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
 N° PG-1738.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM
 Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65



Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses
 and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:
 Date of issue (DMY):

PG_1738.2020

18.02.2021

Manufacturer:

Supair s.a.s.

Model:

Eona 3 M

Serial number:

ENA3-M-200626-P4

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	105	Range of speed system (cm)	13
Minimum weight in flight (kg)	80	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	22.68		
Harness used for testing (max weight)		Inspections (whichever happens first)	
Harness type	ABS	Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.	
Harness brand	Supair	Warning! Before use refer to user's manual	
Harness model	Evo XC 3 M	Person or company having presented the glider for testing: Pierre-Yves Alloix	
Harness to risers distance (cm)	44		
Distance between risers (cm)	48		

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1760.2020**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair SAS**
 Representative: **Laurent Chiabaut**
 Street: **Parc Altais / 34, rue Adrastée**
 Post code / place: **74650 Chavanod**
 Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	ML
Min weight in flight [kg]:	90	Max weight in flight [kg]:	115
Weight [kg]:	5.4	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	n/a	Date of reception:	n/a
Sample flight serial number :	SA-ENA3-ML-2009-002P	Date of reception:	10.12.2020

Test report summary

	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	Test done on size L , inspection PG_1763.2020		04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	Test done on size L , inspection PG_1763.2020		05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	14.12.2020
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	05.01.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
 Date of issue: **18.02.2021**
 Managing Director: **Alain Zoller**
 Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable)

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 91109

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27 (if the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 ML
 EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
 N° PG-1760.2020

Zertifikate



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1760.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 ML

SA-ENA3-ML-2009-002P

Configuration during flight tests

Paraglider		Accessories	
Maximum weight in flight (kg)	115	Range of speed system (cm)	15
Minimum weight in flight (kg)	90	Speed range using brakes (km/h)	13
Glider's weight (kg)	5.4	Total speed range with accessories (km/h)	21
Number of risers	3	Range of trimmers (cm)	0
Projected area (m2)	24.47		

Harness used for testing (max weight)

Harness type: **ABS**
 Harness brand: **Supair**
 Harness model: **Evo XC 3 L**

Harness to risers distance (cm): **44**

Distance between risers (cm): **48**

Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
 Warning! Before use refer to user's manual
 Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Paraglider inspection certificate

Inspection certificate number: **PG_1763.2020**

Manufacturer data

Manufacturer name: **Supair SAS**
 Representative: **Laurent Chiabaut**
 Street: **Parc Altais / 34, rue Adrastée**
 Post code / place: **74650 Chavanod**
 Country: **France**

Sample data

Name:	Eona 3	Size:	L
Min weight in flight [kg]:	105	Max weight in flight [kg]:	130
Weight [kg]:	5.7	Number of seat:	Single-seater
Sample load serial number:	SA-ENA2-L-2012-007P	Date of reception:	01.02.2021
Sample flight serial number :	SA-ENA3-L-2009-003P	Date of reception:	05.02.2021

Test report summary

Test report summary	Result	Place	Date of test
91.23 Shock loading test:	POSITIVE	Noville	04.02.2021
91.23 Sustained loading test:	POSITIVE	Yverdon(airport)	05.02.2021
91.22 Flight test:	A	Villeneuve	08.02.2021
91.24 Measurement:	POSITIVE	Villeneuve	12.02.2021
91.27 Suspension line calculation:	POSITIVE	Villeneuve	16.02.2021

Issue data

Place of declaration: **Villeneuve**
 Date of issue: **18.02.2021**
 Managing Director: **Alain Zoller**
 Signature: 

This signature approve the validity of the test reports 91.22, 91.23, 91.24 and 91.27 (Only if test report are applicable).

Air Turquoise SA has thoroughly tested the sample of paraglider mentioned above and certifies its conformity with the following standards : EN 926-2:2013 / EN 926-1:2015 / LTF: NFL II 9109

This inspection certificate confirms that the above sample identified by its serial number and only this is in conforms with the standards.

The inspection certificate contain the following test and is complete with the test report number: 91.22, 91.23, 91.24, 91.27 (if the 91.23 tests are not done, it has been done for another size of a sample within the definition of same model)

The declaration must not be reproduced in part without the written permission of Air Turquoise SA.

EONA 3 L
 EN 926 -1 : 2015 & 926 - 2 : 2013 Class A.
 N° PG-1763.2020

Zertifikate

AIR TURQUOISE SA | PARA-TEST.COM

Route du Pré-au-Comte 8 • CH-1844 Villeneuve • +41 (0)21 965 65 65

Test laboratory for paragliders, paraglider harnesses and paraglider reserve parachutes



Classification: **A**

In accordance with standards EN 926-1:2015, EN 926-2:2013 and LTF NFL II-91/09:

Date of issue (DMY):

Manufacturer:

Model:

Serial number:

PG_1763.2020

18.02.2021

Supair s.a.s.

Eona 3 L

SA-ENA3-L-2009-003P

Configuration during flight tests

Paraglider

Maximum weight in flight (kg) **130**
 Minimum weight in flight (kg) **105**
 Glider's weight (kg) **5.7**
 Number of risers **3**
 Projected area (m2) **26.43**

Accessories

Range of speed system (cm) **14**
 Speed range using brakes (km/h) **13**
 Total speed range with accessories (km/h) **21**
 Range of trimmers (cm) **0**

Harness used for testing (max weight)

Harness type **ABS**
 Harness brand **Supair**
 Harness model **Evo XC 3 L**
 Harness to risers distance (cm) **44**
 Distance between risers (cm) **48**

Inspections (whichever happens first)

Every 2 years or every 100 flight hours, whichever comes first.
 Warning! Before use refer to user's manual
 Person or company having presented the glider for testing: **None**

1 2 3 4 5 6 7 8 9 10 11 12 13 14 15 16 17 18 19 20 21 22 23
A A

Sticker generated automatically by AIR TURQUOISE SA, valid without signature // RE | rev 04 | 26.09.2019 // ISO | 91.21 // Page 1 of 1

Säubern und Wartung des Gleitschirms

Es ist möglich deinen Schirm gelegentlich zu waschen. Für dies empfehlen wir etwas mildes Reinigungsmittel (so etwas wie Seife oder schwache Lauge) nimm eine weiche Bürste und reichlich Wasser zum Ausspülen.

Wir empfehlen eine regelmäßige Wartung deines Gleitschirms durchzuführen :

Repariere eventuelle Schäden im Tuch (Löcher die kleiner sind als 1 Euro Münze oder 1 US, 25 Cent Münze) mit den kleinen Runden Ripstopklebematerial, das in deinem Reparaturset dabei ist. Leere Sand, Steine, Gras, Blätter etc... aus den Zellen und Kammern.

Lagerung und Transport

Wenn du deinen Schirm nicht im Gebrauch hast lagere ihn trocken in deinem Gleitschirmpacksack an einem trockenen kühlen sauberen Ort geschützt vor UV Strahlung und Dämpfen etc. Wenn dein Gleitschirm nass oder feucht ist trockne ihn sofort und gründlich möglichst im Schatten.

Schütze die Metallteile vor Korrosion.

Lebensdauer Vorgeschriebene Kontrollen

Abgesehen von den Vorflugchecks muss dein Gleitschirm regelmäßig zum Service. Wir schreiben vor den Schirm alle 2 Jahre oder nach 100 Flugstunden zu checken und im Detail :



- Leinen (keine vorzeitige Abnutzung, keine schadhafte Stellen, keine Knicke) Schraubschäkel und Karabiner
- Die ausgewählten Materialien für den SORA bietet den besten Kompromiss für Leichtigkeit und Haltbarkeit. Trotzdem schonend behandeln durch meiden von UV-Strahlung, Abrieb, Feuchtigkeit oder Aussetzung chemischer Substanzen, Dämpfen wie auch Benzin. An deinem Gleitschirm muss regelmäßig ein kompletter Check in einer qualifizierten Werkstatt durchgeführt werden.



- Die Karabiner müssen im 5 Jahreszyklus mit identischen Model erneuert werden oder Modelle die vom Hersteller (SUP'AR) empfohlen.

Ersatzteile

Falls Ihre Ausrüstung beschädigt wird, können Sie die folgende Ersatzteile bestellen:

- * Tragleinen und Bremsleinen bei Ihrem Werkstatt
- * Maillon Rapide Schlinge für die Tragegurte bei SUPAIR
- * Ganze Tragegurte bei SUPAIR
- * Bremsgriffe direkt über SUPAIR

Reparatur



Auch wenn wir die besten Materialien verwenden dein Gleitschirm wird abgenutzt und reißt. Deswegen muss er in einer qualifizierten Werkstatt gecheckt werden.

Recycling

All unsere Materialien sind nach technischen und umweltbewussten Gesichtspunkten ausgewählt. Keine Teile von unseren Produkten sollten der Umwelt schaden. Die meisten unserer Teile sind recycelbar.

Wenn dein BIRDY das Lebensende erreicht hat, sollst du alle Metall- und Plastikteile vom Stoff trennen und sie gemäß der gültigen Vorschriften in deinem Land zu entsorgen. Wir empfehlen dir autorisierte Unternehmen zum Recycling von Textilien.

Garantie

SUPAIR achtet besonders auf die Entwicklung und Produktion ihrer Produkte. SUPAIR gibt 3 Jahre (vom Verkaufsdatum) Garantie auf ihre Produkte, sei es wegen irgendwelchen Defekten oder Konstruktionsfehlern, die unter normalen Gebrauch auftreten. Bei irgendeinen unsachgemäßen Gebrauch, starker Abnutzung oder abnormale Aussetzung von schädlichen Faktoren wie Z.B. hohe Temperatur, intensive Sonneneinstrahlung, hohe Feuchtigkeit, aggressive Dämpfe oder Flüssigkeiten... erlischt die gültige Garantie.

Haftungsausschluss



Paragliding ist eine Sportart bei der höchste Aufmerksamkeit, Vorsicht, Fachwissen und eine schnelle Entscheidungsfindung notwendig ist. Gib acht, lerne in zugelassenen Schulen, fliege mit einer gültigen Versicherung wie auch einem gültigen Schein und stelle sicher, dass dein Können den vorherrschenden Luftverhältnissen entspricht.



Dieses SUPAIR Produkt wurde nur für das Gleitschirmfliegen entwickelt. Irgendwelche andere Aktivitäten, wie Tandemfliegen, Fallschirmspringen oder Basejumping etc. ist absolut verboten.

Umweltverantwortung

Gleitschirmfliegen ist ein Freiluftsportart. Sie sind verantwortlich für die Umgebung in welche Sie Ihr Sport spielen. Deswegen bitten wir Sie:

- * sich über die lokale Flora und Fauna zu sorgen
- * Ihren Müll auf den Boden nicht zu werfen
- * Kein unbenötigtes Geräusch zu tun.
- * Dadurch nehmen Sie Teil an der Erhaltung der Umwelt und der Aktivität

Piloten Ausrüstung

Es ist wichtig, dass du einen zugelassenen Helm, geeignetes Schuhwerk und geeignete Kleidung trägst. Führe einen zugelassenen, funktionstüchtigen und für dein Gewicht passenden Notfallschirm mit, der vorschriftsmäßig mit deinem Gurtzeug verbunden ist.

Die gesamte SUPAIR-Produktpalette (Gurtzeuge, Zubehör und Rettungsschirme) ist mit dem Gleitschirm EONA 3 kompatibel. (Ausnahmen bilden die Tandem-Produkte) Für weitere Informationen besuche bitte unsere Website im Internet unter : www.supair.com



SUPAIR-SAS
Parc Altaïs
34 rue Adrastée
74650 Chavanod, Annecy
FRANCE

info@supair.com
+33 4 50 45 75 29

RCS 387956790

■ ■ DESIGNED
■ ■ IN ANNECY

 100% MADE
IN EUROPE