



ADVANCE ALPHA<sup>7</sup> MOTOR

Anhang Betriebshandbuch

V 1.0 / 9\_2020

M01

# Der ALPHA 7 Paramotor

In diesem Anhang zum Betriebshandbuch des ADVANCE ALPHA 7 findest du alle relevanten Angaben zum Fliegen mit Motor.

## Einsatzbereich

Der ALPHA 7 eignet sich aufgrund seiner guten Starteigenschaften, der hohen Stabilität, Dämpfung und Kompaktheit ausgezeichnet für den Motorflug. Dazu werden die optional erhältlichen EN/LTF zertifizierten Hybrid-Tragegurte empfohlen, die ebenso für das Fliegen ohne Motor benutzt werden können

## Hybrid-Tragegurte

Die Hybrid-Tragegurte sind mit Trimmern ausgestattet. Damit kann das Gegendrehmoment des Motors ausgeglichen und die Reisegeschwindigkeit im Flug angepasst werden. Für den Flug ohne Motor werden die Trimmer mit den Schlaufen in den Aufhängungskarabiner miteingehängt und fixiert, damit die Bergflug-Zertifizierung erhalten bleibt.

Weiter verfügen die Hybrid-Tragegurte über einen Fussbeschleuniger, der beim Fliegen ohne Motor verwendet wird. Auf den Seiten 5 und 6 findest du Illustrationen zu den Hybrid-Tragegurten.

 **Achtung:** Von der gleichzeitigen Benutzung von Trimmer und Fussbeschleuniger wird abgeraten.

## Flugverhalten

Dieses Kapitel ergänzt das Kapitel „Flugverhalten“ im Handbuch des ALPHA 7, das grundsätzlich auch Gültigkeit für den Flug mit Motor hat. Das Flugverhalten des ALPHA 7 beim Motorflug ist weitgehend identisch mit dem Flug ohne Motor mit gleicher Flächenbelastung. Im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich (siehe Tabelle) fallen die Manöver jedoch wegen der höheren Flächenbelastung leicht dynamischer aus. Ebenfalls mit offenen Trimmern fallen die Manöver aufgrund des kleineren Anstellwinkels etwas dynamischer aus. Obwohl der ALPHA 7 sehr stabil und kompakt ist, sollten die Trimmer beim Durchfliegen von turbulenter Luft geschlossen bleiben.

Dank des guten Startverhaltens des ALPHA 7 müssen die Trimmer beim Start mit wenig Wind nicht geöffnet werden, damit die Abhebegeschwindigkeit und die Startstrecke nicht unnötig erhöht werden. Ein der Start- und Windsituation angepasstes Öffnen der Trimmer erleichtert das Hochkommen des Flügels, allerdings muss dann mit einer leicht verlängerten Startstrecke gerechnet werden.

 **Achtung:** Wenn du den ALPHA 7 im für den Motorflug erweiterten Gewichtsbereich fliegst, verfügt er auch über eine erhöhte Trimmgeschwindigkeit. Die damit verbundene höhere Abhebe- und Landegeschwindigkeit wird besonders bei wenig Wind deutlich spürbar.

## **Motorenkompatibilität**

Die notwendigen Testflüge wurden mit einem handelsüblichen Motor der höheren Leistungsklasse ausgeführt. Weitere Motorenmodelle sollten, so lange sie die Maximalleistung (siehe DGAC Protokoll) nicht übersteigen, weitgehend gleiche Reaktionen zeigen.

## **Zulassung**

Der mit den seiner Grösse entsprechenden Hybrid-Tragegurten ausgestattete ALPHA 7 verfügt für den Bergflug über eine EN/LTF Zertifizierung. Für den Motorflug wurden die Grössen 22, 24, 26, 28 und 31 durch die DGAC zertifiziert. Die zulässigen Gewichtsbereiche sind aus der nebenstehenden Tabelle ersichtlich.



**Info:** Die EN/LTF Zertifizierung des ALPHA 7 für den Flug ohne Motor mit den Hybrid-Tragegurten hat nur Gültigkeit, wenn die Trimmer fixiert bzw. miteingehängt werden.

Die Zulassungsprotokolle können unter [www.advance.swiss](http://www.advance.swiss) eingesehen werden.

# Technische Angaben

<b>ALPHA 7 mit Hybrid-Tragegurten</b>		<b>22</b>	<b>24</b>	<b>26</b>	<b>28</b>	<b>31</b>
Startgewicht (LTF 23-05) <sup>1</sup>	kg	50-120	60-135	70-155	85-180	100-210
Länge der Tragegurte	cm	46	46	48	50	51
Weg Trimmer (LTF 23-05)	cm	8.0	8.0	9.0	10.0	11.0

<sup>1</sup> Pilot, Schirm, Ausrüstung inkl. Motor

# Hybrid-Tragegurten Hybrid-Risers Elévateurs hybrides

1. Fussbeschleuniger  
Speed system  
Accélérateur à pieds
2. Trimmer  
Trimmer  
Trim
3. Einhängepunkt  
Hang point  
Point d'ancrage
4. Trimmer-Schleife zur Fixierung  
Stowable trimmer loops  
Boucle de réglage et de verrouillage





Trimmer offen  
Trimmers in use  
Trim déverrouillé



Trimmer fixiert  
Trimmers stowed  
Trim verrouillé

ADVANCE

advance thun ag  
uttigengstrasse 87  
ch 3600 thun

fon +41 33 225 70 10  
fax +41 33 225 70 11

[www.advance.ch](http://www.advance.ch)  
[info@advance.ch](mailto:info@advance.ch)