

**RX1**  
RELAX

WIR HABEN KOMFORT  
NEU DEFINIERT,  
DAMIT DU DICH  
SICHER ENTSPANNEN  
KANNST.



**TURN**  
SAFEFUN

# PLEASE TAKE A SEAT

#RX4



WÄHLE DIE FLUGDYNAMIK  
MIT 3-STUFIGEM  
MODULAREM  
AGILITÄTS-SYSTEM:

- ▶ gedämpft
- ▶ Sport halbgedämpft
- ▶ Dynamisch ungedämpft



# RX4

## DAS PRAXISGURTZEUG MIT DEM RELAXFAKTOR

Das RX4 entstand im harten Praxisalltag in enger Kooperation mit über 25 Fluglehrern. Nicht weniger als zwei Jahre haben die detailreichen Entwicklungs-Umsetzungen in Anspruch genommen. Das neue Allround-Komfortgurtzeug RX4 steht für Relaxing in seiner vierten Generation und eröffnet ein neues Kapitel in Perfektion. Ein modulares Agilitäts-System bietet drei Flugmodis. Damit lässt sich die Agilität an das individuelle Wohlfühl - Bedürfnis von gedämpft bis dynamisch anpassen. Das Gurtzeug mit der sportlichen Eleganz bietet ein neues Level von Sitzkomfort mit dem höchsten Sicherheitsstandard weit über den Zulassungsstandards. Es verfügt neu über eine Durchlauf-Aufhängung, um den Übergang in die Sitzposition nach dem Startlauf zu erleichtern.

Das RX4 wurde konzipiert als sportliches Allround-Komfortgurtzeug. Dabei unterstreicht die dynamische Außenform und das elegante Design den sportlichen Charakter. Sehr großen Wert wurde auf maximalen Schutz gelegt – so bietet der innovative Schaumprotector bereits in der kritischen Startphase herausragende Sicherheit. Ein neuartiges Schaumgemisch liefert die beachtlichen Dämpfungswerte von 28,5 G und zeichnet sich durch sehr schnelle Regeneration nach der Kompression aus. Dies wurde bei der Zulassung eindrucksvoll bestätigt, die drei Testdurchläufe konnten mit nur 10 Minuten Pause durchlaufen werden, obschon 30 Minuten Standard sind.

Das RX4 wurde aus der Praxis für die Praxis entwickelt. Unter der Leitung von Jens Salomon sind die Einflüsse von über 25 Fluglehrern in die Entwicklung eingeflossen. So auch das modulare Agilitäts-System was drei individuelle Einstellmöglichkeiten bietet um die Bewegung des Gleitschirms zu dämpfen. Die erste Stufe(grün) verhilft zu einem gedämpften Reaktionsverhalten und lässt selbst, zur Unruhe tendierende Schirme kompensieren. Bei der mittleren Stufe(gelb) hält sich Dämpfung und Bewegung die Waage und bei der dritten Stufe(rot) werden Bewegungen wie im Sportmodus ungedämpft übertragen. Die drei Stufen sind farblich markiert und können vor dem Flug an das persönliche Piloten-Bedürfnis angepasst werden.

Auf Sicherheit und Komfort wurde bei dem Allround-Gurtzeug besonders viel Wert gelegt. Gute Abstützung mit differenzierten Einstellungsmöglichkeiten von Sitzbrett- und Rückenneigung sorgen für einen ausgezeichneten Sitzkomfort. Die hohe Platzierung des Rettungsgriiffs begünstigt den schnellen Zugriff und das Auslösen des Rettungssystems mit geringem Kraftaufwand nahe dem Körperschwerpunkt. Zusätzlich ermöglicht der easypull Rettungscontainer eine schnelle Auslösung mit sehr kurzem Armweg.

Für Notfälle ist ein Leinen- Bandschneider in der Außentasche integriert. Das geräumige Rückenfach ist mit einer integrierten Aufhängelasche und Öffnung für das Trinkschlauchsystem ausgestattet. Die Neopren gepolsterten Beinschlaufen leisten Komfort und werden nach außen verschlossen um unangenehme Druckstellen im Schrittbereich zu verhindern. Zusätzlichen Sitzkomfort liefert ein, in Wabenstruktur gefertigtes Sitzbrett, das trotz der robusten Eigenschaften und hohen Bruchfestigkeit dehnbar ist und so für zusätzliche Dämpfung sorgt.

Am gesamten Gurtzeug wurden nur hochwertige Materialien verbaut. Original Ronstan Orbit Speed Rollen optimieren den Lauffluß beim Beschleunigen. Der Einsatz modernster High-Tech Gewebe In Kombination mit der aufwändigen Verarbeitung, sorgt gleichsam für solide Langlebigkeit und geringes Gewicht. Für alle Verschlüsse kommen die strapazierfähigen original Austrialpin-Schließen zum Einsatz. Die zwei Hauptaufhängelaschen wurden durch ein Kevlarkern Gewebemantel verstärkt und tragen den rot/grün Farbcode der Color Code Connection (CCC). Dies wird selbst bei den eigens entwickelten, twist-lock Karabinern mit farblich abgestimmten Sicherheitsverschlüssen fortgeführt.

Das RX4 richtet sich an alle Piloten, die ein sportliches Allroundgurtzeug mit sehr hohem Komfort und Sicherheit suchen. Es eignet sich für Flug-Einsteiger, Genusspiloten als auch ambitionierte Streckenpiloten, die ein Sitzgurtzeug bevorzugen. Es vereint alle Vorzüge eines komfort Allround-Gurtzeugs in hochwertiger Verarbeitung, konzipiert für den langlebigen Einsatz.

Das RX4 ist ab sofort in den drei Größen S, M, L erhältlich. Optional wird ein farblich abgestimmter CompBag angeboten, um das Schaumvolumen noch effektiver zu komprimieren. Weitere Informationen unter [www.u-turn.de](http://www.u-turn.de)



VIELE DURCHDACHTE DETAILS ERHÖHEN DIE FUNKTIONALITÄT DES RX4:

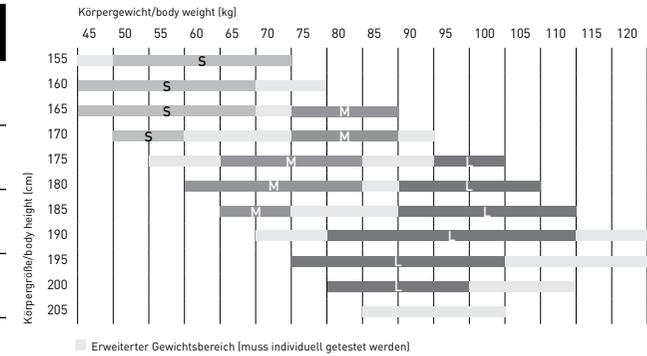
- ▶ Velcro-Strap mit Sicherungslasche.
- ▶ Trinkschlauchöffnung und Halterung sowie Aufhängelasche für Trinksystem im Rückenfach
- ▶ Das Rückenfach ist großzügig dimensioniert und bietet mit zusätzlichen Innenfächern gerade kleinen Utensilien wie der Geldbörse und dem Schlüsselbund einen sicheren Ort.
- ▶ Kevlar-verstärkte Aufhängeschlaufen mit Farbmarkierung (CCC)
- ▶ Optimierter Lauffluß für Beschleuniger durch Ronstan Orbit Speed Rollen, bringt circa 30 % weniger Last beim Beschleunigen.
- ▶ Sitzbrett in Wabenstruktur, für hohe Bruchfestigkeit mit Federungs-Eigenschaften
- ▶ Rückholgummi für Speed System
- ▶ hoch platzierter Auslösegriff für schnelle Griffbereitschaft Vereinfachte Rettungsauslösung durch easypull Container
- ▶ Zwei geräumige Reißverschluß-Taschen mit integrierten Materialschlaufen bietet Platz für Flugzubehör, das auch im Flug bequem zugänglich ist.
- ▶ Innovativer Schaumprotektor mit Dämpfungswert 28,5G
- ▶ Die strapazierfähige Außenhülle ist aus abriebfestem und abwaschbarem Material gefertigt, die stark beanspruchten Stellen sind zusätzlich verstärkt.
- ▶ integrierter Leinen und Gurtschneider im Seitenfach – für Notfälle.



# RX4

## ALLROUND KOMFORTGURTZEUG S / M / L

	S	M	L
Weight Eigengewicht	4,3 kg	4,5 kg	4,6 kg
Towing capacity Anhängelast	max. 120 kg	max. 120 kg	max. 120 kg
Seat board width Sitzbrettbreite	34 cm	36 cm	39 cm
Suspension hight Aufhängehöhe	39 cm	44 cm	46 cm
Chest strap width (min/max) Brustgurtbreite (min/max)	31 / 47 cm	33 / 47 cm	37 / 53 cm
Chest strap hight Höhe Brustgurt	36 cm	40 cm	43 cm
Seat depth Sitztiefe	42 cm	46 cm	48 cm
Back adjustment (min/max) Rückenverstellung (min/max)	9 / 18 cm	9 / 21 cm	10,5 / 21 cm
Back section Rückenteil	54 cm	55 cm	59 cm



Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.



XX  
Optionaler CompBag um das Schaumvolumen noch effektiver zu komprimieren.