



FLYMASTER

GPS **LS**

Leicht und einfach trotz vieler Funktionen.



Bedienungsanleitung

v 1.0



Index

1. GPS LS Übersicht
2. Anzeigenlayout
3. Designer Software
4. Firmware-Update
5. Reset und Fail Safe-Modus
6. Platzierung und Sicherung des GPS-LS
7. Batterie
8. Grundeinstellungen
9. Menüfolge
10. Erweiterte Einstellungen
11. Flugbuch
12. Herunterladen von Flügen
13. Wichtige Hinweise



Bedienungsanleitung

v 1.0



Alle Rechte vorbehalten. Sofern hier nicht ausdrücklich anders angegeben, kein Teil dieses Handbuchs darf reproduziert, kopiert, übertragen, verbreitet, heruntergeladen oder in einem beliebigen Speichermedium gespeichert werden für jedweden Zweck ohne die ausdrückliche vorherige schriftliche Zustimmung von Flymaster Avionics Lda.

Hiermit erteilt Flymaster Avionics die Erlaubnis, eine Kopie der Bedienungsanleitung herunterzuladen, dieses Handbuch auf einer Festplatte oder einem anderen elektronischen Speicher zu betrachten oder es auszudrucken, sofern diese elektronische oder gedruckte Form den vollständigen Text dieses Handbuchs enthält und dieser Urheberrechtshinweis vollständig mit aufgeführt wird.

Eine kommerzielle Verbreitung dieses Handbuchs oder jede Überarbeitung hiervon

ist streng verboten. Informationen in diesem Dokument unterliegen ohne Vorankündigung Änderungen. Flymaster Avionics behält sich das Recht vor, seine Produkte zu ändern oder zu verbessern und Änderungen vorzunehmen im Inhalt ohne Verpflichtung, andere Personen oder Organisationen zu benachrichtigen bezüglich solcher Änderungen oder Verbesserungen. Besuche die Flymaster Avionics-Website (www.flymaster-avionics.com) für aktuelle Updates und ergänzende Informationen zur Verwendung und zum Betrieb dieses und anderer Flymaster Avionics Produkte.

Warnung: Es liegt in der alleinigen Verantwortung des Piloten das Fluggerät sicher zu betreiben. Die volle Kontrolle aller Bedingungen muss zu jeder Zeit gewährleistet sein und man darf nicht vom Flymaster GPS LS abgelenkt sein. Flymaster Avionics haftet nicht für Schäden, die durch falsche oder fehlerhafte Angaben entstehen oder dadurch, dass keine Daten vom Flymaster GPS LS bereitgestellt wurden. Flugsicherheit ist

die alleinige Verantwortung des Piloten. Es ist nicht sicher, das Gerät während des Fluges zu bedienen. Fehler eines Piloten mit einem Flymaster GPS LS, der seinem Fluggerät nicht die volle Aufmerksamkeit schenkt können unter gewissen Flugbedingungen während des Fluges dazu führen, dass Unfälle mit Sach- und / oder Personenschäden passieren.



1. GPS LS

Flugseite und Bedienelemente



2. Display layout

Flugseite



Batteriestand - Dies zeigt den Batteriestand Ihres Instruments an.

GPS-Status - Zeigt die Qualität des GPS-Signals an. Beim Blinken wird gesucht nach GPS Signal

Wenn das GPS-Signal im 2D- oder 3D-Modus empfangen wird, ist das Instrument flugbereit.

Max. Steiggeschwindigkeit - Dieser Wert gibt die maximale Steiggeschwindigkeit an, die während des aktuellen Fluges erreicht wurde.

Aktuelles Gleitverhältnis - Dieses Feld zeigt Ihr aktuelles Gleitverhältnis an.

Analoges Vario Dies zeigt grafisch Ihr aktuelles Vario an.

Vario - Dieser Wert gibt die momentane Steig- / Sinkrate in numerischer Form an.

Geschwindigkeit über Grund - Dieser Wert gibt Ihre Geschwindigkeit über Grund an.

Max. sink rate - Dieser Wert gibt die maximale Sinkrate an, die während des Flugs erreicht wird

Windgeschwindigkeit - Dieser Wert gibt die berechnete Windgeschwindigkeit an.

Windrichtung - Dieser Drehpfeil zeigt an, woher der Wind kommt.

Ihre Position befindet sich in der Mitte des Kreises

Entfernung vom Start - Dieser Wert gibt die Entfernung vom Startplatz an.

Steuerkurs - Dieser Wert gibt Ihren aktuellen Steuerkurs in Grad an.

Thermikkball - Diese rotierende Kugel zeigt die relative Position des letzten Thermikkreises zu Ihnen an.

Ihre Position befindet sich in der Mitte des Kreises

Entfernung zur Thermik - Dieser Wert gibt die Entfernung zur letzten Thermik an.

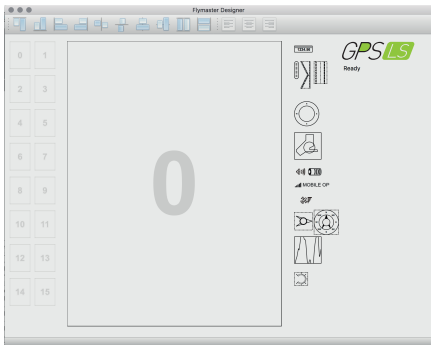
Höhenmesser - Dieser Wert gibt Ihre aktuelle Höhe an.

Lautstärkepegel - Zeigt den Lautstärkepegel des GPS-LS-Lautsprechers an (Stumm, Leise,

Mittel, Hoch).

Uhrzeit / Flugzeit - Dieser Wert gibt die aktuelle Uhrzeit an. Außerdem wird die aktuelle Flugdauer angezeigt.

3. Designer software



Der Designer ist eine Anwendung, verfügbar für Mac OS, Windows und Linux, entwickelt von Flymaster. Mit dem Designer können Sie das gesamte Spektrum von

Flymaster-Instrumente, einschließlich dem GPS LS, verwalten.

Für das GPS LS stehen folgende Funktionen zur Verfügung:

- Firmware-Aktualisierung
- Laden und Synchronisierung Ihrer Flüge zu Flymaster Cloud Flights (siehe Kapitel 8)

1. Laden Sie den Designer herunter von: <https://www.flymaster.net/downloads#>

2. Installieren Sie die Anwendung auf Ihrem Computer

3. Führen Sie den Designer aus

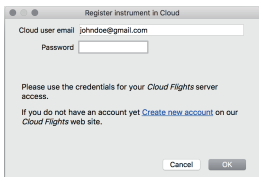
4. Verbinden Sie das GPS LS mit dem mitgelieferten Micro-USB-Kabel mit Ihrem

Computer. Schalten Sie das GPS LS ein.

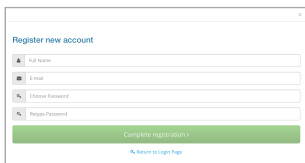
5. Klicken Sie auf das Instrumentenlogo

3.1. Designer software

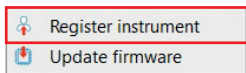
6. Instrument registrieren: Wenn Sie bereits ein Konto auf dem Flymaster Server haben Melden Sie sich einfach mit Ihrer Cloud-Benutzer-E-Mail-Adresse und Ihrem Kennwort an.



7. Wenn Sie noch kein Konto haben, erstellen Sie eines. Während der Kontoerstellung stellen Sie sicher einen gültigen Email-Account zu verwenden, da eine Bestätigungs-E-Mail an die angegebene E-Mail-Adresse gesendet wird. Wenn Sie die Bestätigungs-E-Mail nicht erhalten Überprüfen Sie innerhalb weniger Minuten, ob die Email irrtümlicherweise in Ihren Spam Ordner abgelegt wurde.



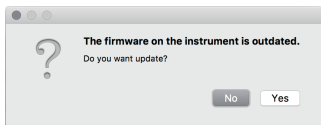
7.1. Jetzt können Sie Ihr Instrument registrieren.



4. Firmware update

Automatisches Update

1. Verbinden Sie das Vario LS mit dem mitgelieferten Micro-USB-Kabel mit Ihrem Computer. Schalten Sie das GPS LS ein.
2. Führen Sie den Designer aus
3. Sollte der Designer eine veraltete Version der Firmware erkennen und wird Sie zum Aktualisieren auffordern.



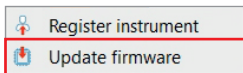
4. Klicken Sie auf „Ja“ und das Vario LS lädt die Firmware und startet sich selbst neu.

4. Firmware-Update

Manuelles Update

Wenn der Designer aus irgendeinem Grund die veraltete Firmware nicht erkennt oder wenn Sie eine frühere Firmware-Version verwenden möchten, können Sie eine manuelle Firmware-Installation erzwingen.

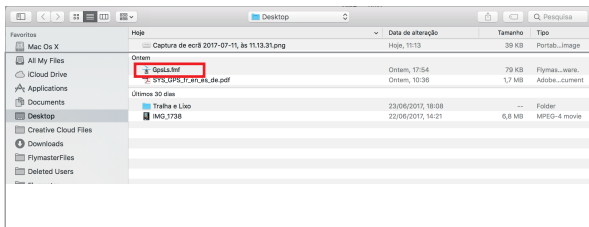
1. Verbinden Sie das GPS LS mit dem mitgelieferten magnetischen USB-Kabel mit Ihrem Computer. Schalten Sie das GPS LS ein.
2. Führen Sie den Designer aus
3. Klicken Sie auf das Gerätelogo und wählen Sie "Firmware aktualisieren"



(Fortsetzung auf der nächsten Seite)

4.1. Firmware update

4. Wählen Sie die Firmware-Datei aus, die Sie herunterladen können unter:
<https://www.flymaster.net/downloads?product=Gps%20LS>
auf der Registerkarte: Downloads



5. Das Gps LS sollte die Firmware laden und neu starten.



5. Reset and Fail Safe Modus

Wenn Ihr GPS-LS aus irgendeinem Grund nicht mehr reagiert oder nicht mehr startet

Versuchen Sie es mit den folgenden Schritten zurückzusetzen.

1. Setzen Sie das GPS LS zurück

Führen Sie eine Büroklammer in die Öffnung auf der Rückseite ein und drücken Sie sie vorsichtig hinein. Verwenden Sie nicht extreme Kräfte oder verwenden Sie nicht ein scharfes Werkzeug, um diesen Vorgang durchzuführen.



2. Schalten Sie das GPS LS in den Fail-Safe-Modus: Halten Sie die Power / Menu-Taste gedrückt

gedrückt, während Sie die Reset-Taste drücken. Auf dem GPS sollte folgender Text angezeigt werden

„SAFE“. Die Firmware kann nun mit dem Designer installiert werden. Verwenden Sie hierzu die manuelle Aktualisierung (Kapitel 4), oder beenden Sie den Fail-Safe-Modus, indem Sie die Reset-Taste erneut drücken.

6. Platzieren und sichern Sie das GPS-LS

Es gibt 4 empfohlene Optionen, um das GPS LS für den Flug zu sichern. Denken Sie daran, das GPS LS immer mit der mitgelieferten Sicherheitschnur zu sichern.



1. An dem Tragegurt
Unter Verwendung des
mitgelieferten

2. Auf dem Cockpit
Kein Zubehör
erforderlich



3. Am Gurtzeug
Unter Verwendung
des optionalen
Gurtzeugadapters



4. Am Bein
Unter Verwendung
des optionalen
Beingurtes



7. Batterie

Aufladen des Gps LS

1. Verwenden Sie das mitgelieferte Micro-USB-Kabel.
2. Verwenden Sie ein beliebiges 5-V-USB-Ladegerät mit mindestens 1 A Ausgang. Das GPS LS wird auch bei Anschluss an einen Computer aufgeladen.



3. Wenn das GPS LS ausgeschaltet und an die Stromquelle angeschlossen ist, wird auf dem Display die Meldung „CHRG“ angezeigt. Wenn der Akku voll aufgeladen ist wird auf dem Display die Meldung „FULL“ angezeigt. In beiden Fällen zeigt das Batteriesymbol eine Animation des Ladevorgangs und des Ladezustands des Akkus an. Wenn das GPS LS ein Problem mit der Batterie erkennt, zeigt das Display die Meldung „BAD“ an. Dies kann durch den Versuch verursacht werden, das Instrument mit einem Ladegerät aufzuladen in einer übermäßig heißen Umgebung oder mit einem beschädigten Akku.

Wenn das GPS LS eingeschaltet ist und das Instrument an eine Stromquelle angeschlossen ist (Computer oder Ladegerät), zeigt das Akkusymbol eine Animation der Batterieladung und des Status.

Battery status:



Die Flugzeit mit voll aufgeladenem Akku beträgt ca. 35 Stunden. Das ist eine geschätzte Dauer. Externe Faktoren wie Temperatur und natürliche Alterung der Batterie kann diese Zeit beeinflussen.

8. Grundeinstellungen

Grundeinstellungen für einen schnellen Start:

Einstellen von Uhrzeit und Datum: Drücken Sie die Ein / Aus / Menü-Taste und dann UP oder DOWN

Taste drücken, bis im Display ZEIT oder DATUM angezeigt wird. Drücken Sie ENTER, um das Setup zu starten und ändern Sie die Werte mit den Tasten UP und DOWN. Drücken Sie ENTER um zu bestätigen. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü zurückzukehren und erneut, um zur Flugseite zurückzukehren.

Zur Anzeige Ihrer ALT1 Höhe vom GPS: Drücken Sie Menü - Benutzen Sie UP und DOWN bis AL1-GPS sichtbar ist. Drücken Sie die Eingabetaste, um die gewünschte Einstellung zu bearbeiten. Sie können nun ALT1 einstellen auf JA, NEIN oder AUTO. Verwenden Sie UP oder DOWN, um die Einstellung zu ändern. Drücken Sie ENTER, um den Wert zu übernehmen. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü oder zur Flugseite zurückzukehren.

Uhrzeit und Flugdauer: Nach dem Start eines Fluges werden die Uhrzeit (Uhr) und die Flugdauer abwechselnd angezeigt.

Einstellen der Höhenmesser: Drücken Sie die Ein / Aus / Menü-Taste und dann die AUF- oder AB-Taste

bis im Display ALTI erscheint. Drücken Sie UP oder DOWN, um die Einstellung zu ändern zwischen ALT1 oder ALT2. Drücken Sie die EINGABETASTE, um eine der ausgewählten Optionen zu bearbeiten, ändern Sie die Werte mit UP oder DOWN. Bestätigen Sie den Wert mit ENTER. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü oder zur Flugseite zurückzukehren.

Holen Sie sich Ihren ALT1 vom GPS: Drücken Sie Menü - Benutzen Sie UP und DOWN bis AL1-GPS sichtbar ist. Drücken Sie die Eingabetaste, um die gewünschte Einstellung zu bearbeiten. Sie können es einstellen zu JA, NEIN oder AUTO. Verwenden Sie UP oder DOWN, um die Einstellung zu ändern. Drücken Sie ENTER, um den Wert zu übernehmen. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü oder zur Flugseite zurückzukehren.

Einheiten ändern: Drücken Sie die Ein / Aus / Menü-Taste, und drücken Sie die AUF- oder AB-Taste bis

Im Display UNIT erscheint. Drücken Sie ENTER, um die Einheiten zu bearbeiten. Verwenden Sie UP und

DOWN-Tasten zum Ändern des Wertes zwischen Meter / ms und Fuß / ftminx100 und

Bestätigen Sie mit ENTER. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü oder zur Flugseite zurückzukehren.

Anpassen der Lautsprecherlautstärke: Drücken Sie auf dem Hauptbildschirm die Taste Auf / Lautstärke

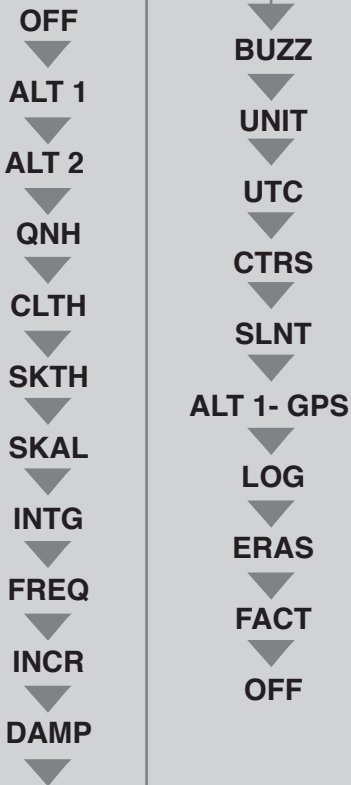
Zum Ändern der Lautsprecherlautstärke wird bei jedem Drücken eine lautere Lautstärke gewählt.

Wenn die maximale Lautstärke erreicht ist, wird durch erneutes Drücken der Taste der Ton stumm geschaltet und Sie starten den Prozess neu.

Stellen Sie die Werkseinstellungen des GPS LS wieder her: Drücken Sie die Ein / Aus / Menü-Taste und anschließend

UP oder DOWN Taste bis FACT im Display erscheint. Drücken Sie ENTER und

9. Menü Sequenzen



10. Erweiterte Einstellungen

OFF - Schaltet das GPS LS aus

ALTI 1 - Höhenmesser 1

ALTI 2 - Höhenmesser 2 - Holen Sie sich Ihr ALT1 Höhe vom GPS: Drücken Sie Menü - Verwenden Sie UP und AB, bis AL1-GPS sichtbar ist. Drücken Sie die Eingabetaste, um die erforderlichen Änderungen vorzunehmen. Sie können JA, NEIN oder AUTO einstellen. Verwenden Sie UP oder DOWN zum Ändern der Einstellung. Drücken Sie ENTER, um den Wert zu übernehmen. Drücken Sie MENU, um zum Hauptmenü oder zur Flugseite zurückzukehren.

QNH - Durch Einstellen des Höhenmessers (ALT 1 und ALT2) kann der Benutzer Einstellungen des barometrische Höhenmesser vornehmen. Ein barometrischer Höhenmesser berechnet die Höhe basierend auf dem atmosphärischem Druck und sollte nicht mit der GPS Höhe verwechselt werden. Da der atmosphärische Druck unter verschiedenen meteorologischen Bedingungen erheblich variieren kann, ändert sich mit der Zeit auch die barometrische Höhe entsprechend.

Um die richtige Höhe für einen bestimmten Ort zu haben, sollte der Höhenmesser kalibriert werde

Die Kalibrierung des Höhenmessers kann durch Eingabe der bekannten Höhe von dem Standort erfolgen. Die Eingabe einer Höhe berechnet automatisch das QNH, das ist der lokale Luftdruck, der an den Meeresspiegel angepasst ist. Alternativ kann der Höhenmesser kalibriert werden, indem das QNH für den Standort zu dieser Zeit eingestellt wird. Durch Ändern des QNH wird die barometrische Höhe angepasst.

CLTH - Das Climb Threshold definiert die Steiggeschwindigkeit, mit der das Vario steigt Es ertönt ein Piepton. Die Frequenz des ersten Pieptons wird durch die Taste festgelegt Grundfrequenz-Parameter und steigt stetig entsprechend der Erhöhung des Parameterwertes.

Der Standardwert für Climb Threshold ist 0,1m / s. Dies bedeutet, dass ein Piepton ertönt, sobald der momentane Vario-Wert 0,1 m / s überschreitet.

SKTH - Die Sinkschwelle ist die Sinkgeschwindigkeit, mit der das Vario absinkt und einen niederfrequenten Ton abgibt. Im Gegensatz zum Steiggeräusch ist das Sinkgeräusch kontinuierlich. Je tiefer die Sinkrate ist, desto niedriger ist die Schallfrequenz.

Der Standardwert für diesen Parameter ist -2 m / s. Wir empfehlen, einen niedrigeren Wert einzustellen als die natürliche Sinkrate des Fluggerätes beim fliegen im Geschwindigkeitsbereich des Fluggerätes in ruhiger Luft.

SKAL - Der Sink Alarm definiert einen vertikalen Geschwindigkeitswert, bei dem ein Ton ertönt (Alarmsirene). Zum Beispiel, wenn der Sink-Alarm auf -10m / s eingestellt ist, wenn das momentane Vario unter -10m / s fällt ertönt der Alarm. Mit diesem Alarm können hohe vertikale Geschwindigkeiten wie z.B. Spiralen angezeigt werden. Der Parameter Sink Alarm kann von 0 bis -25 m / s variieren. Stellen Sie den Sinkalarm auf 0 (NULL), um den Alarm zu deaktivieren.

INTG - Das Integrierte Vario wird durch Integration der Vertikalgeschwindigkeit berechnet während eines Zeitraums von X Sekunden, der durch diesen Wert definiert ist.

10.1 Erweiterte Einstellungen

FREQ - Die Audiofrequenzen können an den Benutzer angepasst werden Voreinstellung durch Einstellen der Basis-Frq und Inkrementierung. Die Basisfrequenz ist die erste Frequenz, mit der der Grundton erzeugt wird und entspricht der Steigschwelle (voreingestellt 0,1 m / s). Später mit erhöhtem Steigen, wird ein Bip Bip Sound erzeugt, für den sich die Kadenz und die Frequenz gleichzeitig erhöhen. Die Basis-Frq kann von 500 bis 1500 Hz eingestellt werden. Je höher der Frequenzwert ist, desto höher ist die Tonhöhe. Der voreingestellte Wert für Base Frq ist 700 Hz.

INCR - Der Parameter Increments legt die Frequenzinkremente für jede weitere 0,1 m / s Anstiegsgeschwindigkeitssteigerung fest. Die Inkremente können von 1 bis 99 Hz eingestellt werden. Der voreingestellte Wert für Inkremente beträgt 10 Hz. Berücksichtigt man die Inkremente so ist bei einem Wert von 10 und einer Basisfrequenz von 700 Hz beträgt die Vario-Frequenz bei 1 m / s 800 Hz.

DAMP - Die Berechnung der vertikalen Geschwindigkeit des GPS LS basiert auf dem Luftdruck-Variationen. Es ist sehr selten, dass der Luftdruck absolut stabil ist.

Turbulenzen, die durch Luft verursacht werden, die sich in der Nähe des Sensors bewegen, sind ausreichend, um kleine Druckschwankungen hervorzurufen. Aus diesem Grund filtert das GPS LS und bildet Durchschnittswerte. Die Druckdaten verhindern das ständige Erkennen winziger Druckschwankungen.

Der Wert, der definiert, wie der Druck gefiltert werden muss, ist der Dämpfer.

Durch Einstellen eines niedrigeren Dämpferwerts wird das GPS-LS stärker ansprechbar, aber härter. Umgekehrt bewirkt ein höherer Wert, dass das GPS-LS weniger reaktionsschnell ist, aber geschmeidiger. Der Standardwert ist 8.

BUZZ - Wird so genannt, weil es Geräusche ausgibt, die einem Brummenden Geräusch ähneln.

Der Summertone wird erzeugt, wenn das Steigen nahe ist, aber die angegebene Steigschwelle noch nicht erreicht wurde (siehe 13.3.1). Dieser Wert ist zwischen 0 und 9 eingestellt, wobei jede Einheit 0,1 m / s entspricht, dh. 3 ist 0,3 m / s. Das Subtrahieren dieses Dezimalwerts von der Steigschwelle ergibt den Wert an, bei dem das GPS LS zu summen beginnt.

Zum Beispiel mit den Vario LS Standardwerten, Steigschwelle = 0.1m / s, und Summer = 3 (0,3 m / s) das Summen startet bei -0,2 m / s, weil 0,1 - 0,3 = -0,2. In diesem Fall bei 0,1 m / s direkt unterhalb der Steigschwelle gib das GPS LS dann einen konstanten Klang ab, dessen Tonhöhe sich ungefähr um 100Hz zu der eingestellten Grundfrequenz ändert, bei der der erste Piepton ausgegeben wird. Das ist der Summer der einem Knurrgeräusch ähnelt. Wird der Summer auf einen Wert von 0 (Null) eingestellt so deaktiviert man die Summerfunktion.

Obwohl der Summer auf dem Boden sehr nervig klingt, ist er ein erstaunlicher Begleiter im Flug, der es dem Piloten ermöglicht, leichter Thermik zu finden da er bereits leichtes Steigen anzeigt.

10.2 Erweiterte Einstellungen

EINHEIT - Stellt die GPS-LS-Einheiten auf metrische oder imperiale Einheiten ein.

UTC - Unter Verwendung von GPS-Daten stellt der GPS LS die interne Uhr automatisch ein

zur koordinierten Weltzeit (UTC). Der Benutzer sollte den UTC Versatz so einstellen, dass die vom GPS LS angezeigte Zeit mit der Ortszeit übereinstimmt.

CTRS - Legt den Kontrast der Anzeige fest.

SLTN - Wenn die automatische Stummschaltung aktiviert ist, bleibt der Ton des GPS LS leise

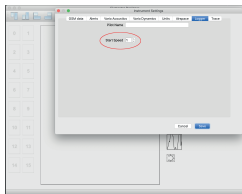
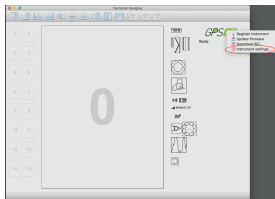
bis ein Startflug erkannt wurde. Diese Funktion vermeidet das Piepen des Vario Sounds während des Wartens am Startplatz. Die Audio-/Lautsprecherfunktion bleibt dann aktiv bis das GPS LS ausgeschaltet ist. Der Standardwert für die automatische Stummschaltung ist EIN.

Um die Startgeschwindigkeit einzustellen, dass der Flug ab Start aufgezeichnet wird und damit das Vario einen Klang erzeugt gehen Sie wie folgt vor:

1 - Verbinden Sie Ihr eingeschaltetes GPS-LS mit der Designer-Software:

1.1 - Klicken Sie auf das Logo des Instruments und wählen Sie "Instrumenteneinstellungen"

1.2 - Auf der Registerkarte "Logger" wählen Sie Ihre Startgeschwindigkeit.



10.3 Erweiterte Einstellung

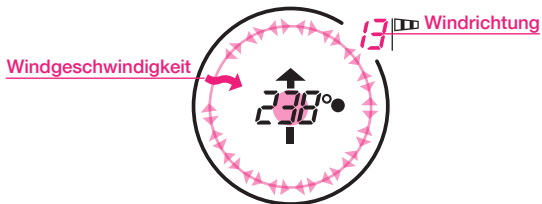
ALT 1 - GPS - Dieser Wert kann auch auf "Vom GPS abrufen" und "Automatisch" gesetzt werden und in den Einstellungen gespeichert werden. Wenn Auto ausgewählt ist, wird nach dem Einschalten das GPS LS den Höhenmesser automatisch auf die GPS - Höhe angleichen (einmalig) wenn ein gültiges GPS-Signal vorliegt oder wenn der pdop-Wert niedriger als der vorherige ist.

LOG - Zeigt die aufgezeichneten Flüge im internen Speicher des GPS LS an.

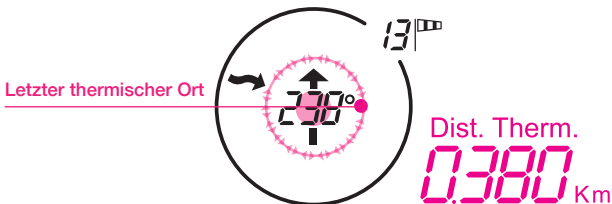
FACT- Alle Werte auf die Werkseinstellungen zurücksetzen.

10.4 Erweiterte Einstellung

Letzter thermischer Ort



Windanzeige - Der äußere Pfeil (Windrichtung) dreht sich in beide Richtungen und gibt an, woher der Wind weht, unter Berücksichtigung der eigenen Position die durch den Mittelpunkt des Kreises angegeben wird. Die Daten oben rechts geben die Windgeschwindigkeit an.



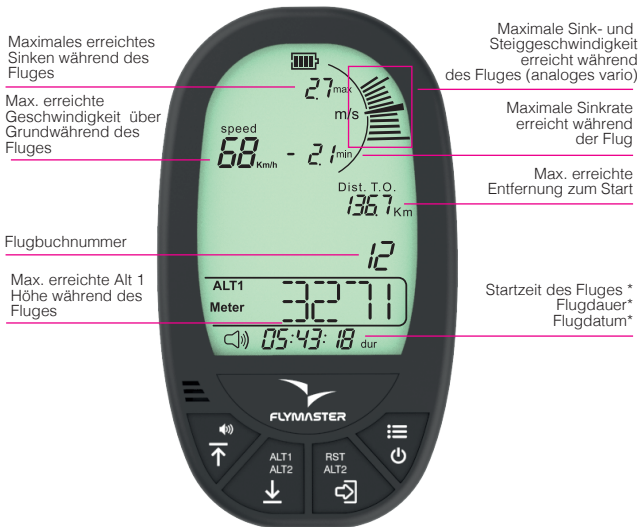
Letzte Thermik - Die sich bewegende Kugel (letzte Thermikstelle) bewegt sich in beide Richtungen, und zeigt den Ort der letzten Thermik an, unter Berücksichtigung dessen, dass der Mittelpunkt des Kreises Ihre Position ist. Das Datenfeld „Dist. Therm.“ zeigt die Entfernung von der Thermik an.

11. Flugbuch

So zeigen Sie Ihr Flugbuch an:

- Drücken Sie die Taste MENU und dann die Taste UP oder DOWN, bis auf dem Display "LOG" angezeigt wird

Verwenden Sie die AUF- oder AB-Taste, um zwischen den Flügen zu wechseln.



* Die Flugstartzeit, Flugdauer und das Flugdatum werden nacheinander angezeigt

11.1 Flugbuch

Erase one flight from flights log:

Einen Flug aus dem Flugbuch löschen:

- Drücken Sie die Taste MENU und dann die Taste UP oder DOWN, bis auf dem Display "LOG" angezeigt wird. Drücken Sie ENTER, um das LOG zu öffnen.

Verwenden Sie die AUF- oder AB-Taste, um zwischen den Flügen zu wechseln.

Drücken Sie die Eingabetaste in dem protokollierten Flug, den Sie löschen möchten, und DEL wird angezeigt

Auf dem Display erscheint das Wort NO.

Verwenden Sie die AUF- oder AB-Taste, um JA auszuwählen.



11.2 Flugbuch

Alle Flüge auf einmal aus dem Flugbuch löschen:

- Drücken Sie auf MENU und dann auf UP oder DOWN, bis auf dem Display "ERAS" angezeigt wird. Drücken Sie ENTER, um die LösCHFunktion auszuwählen.

Das Wort NO wird auf dem Display im Feld ALT1 angezeigt.

Verwenden Sie die UP- oder DOWN-Taste, um die Einstellung auf JA zu ändern.

Bestätigen Sie mit ENTER.

Während des LösChvorgangs erscheint das Wort WAIT.

Drücken Sie MENU, um zurückzukehren.



12 Herunterladen von Flügen

Herunterladen von Flügen mit dem GPS LS:

1. Laden Sie die IGC-Datei herunter:

1.1 - Schalten Sie Ihr GPS LS ein und verbinden Sie es mit der Designer-Software.

1.2 - Klicken Sie auf das Logo des Instruments und wählen Sie "Download IGC". speichern

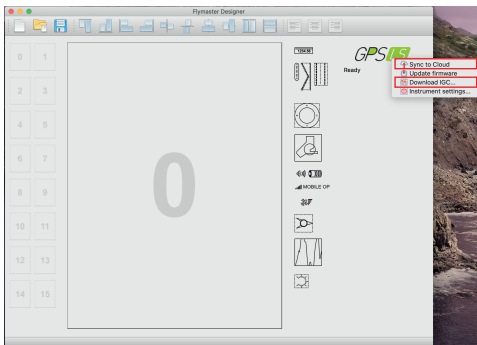
Sie die Datei.

2. Flymaster Cloud Flights verwenden:

2.1- Vergewissern Sie sich, dass Sie einen Flymaster-Account haben und Ihr Instrument in Ihrem Konto registriert ist. (Kapitel 3)

2.2 - Schalten Sie Ihr GPS LS EIN und verbinden Sie es mit der Designer-Software.

2.3 - Klicken Sie auf das GPS Ls-Logo und dann "Sync to Cloud"



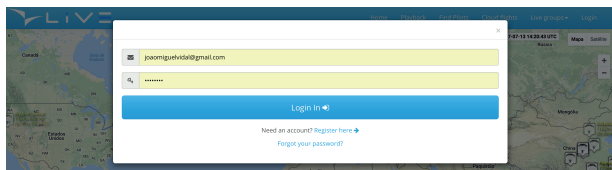
2.4 -. Wenn es einen neuen Flug gibt, der noch nicht mit Ihrem Konto synchronisiert ist, wird der Designer diesen an Ihre Cloud Flüge senden.

12.1 Herunterladen von Flügen

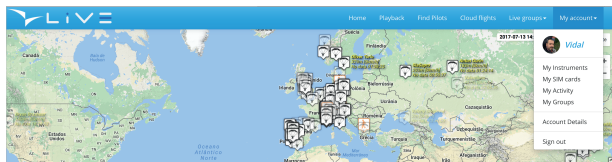
2.5- Gehen Sie zu www.flymaster.net und klicken Sie auf "Flights" - "Cloud Flights"



2.6- Loggen Sie sich in Ihr Konto ein



2.7- Gehen Sie zu "Meine Aktivitäten"



12.2 Herunterladen von Flügen

2.8 - Klicken Sie in Ihrem Aktivitäten-Lebenslauf auf "Alle meine Aktivitäten".

Back

My activity

Unit system Metric

Statistics period Always

Jose Miguel Vidal

Marinha Grande Portugal

Male (♂)

Jun 22, 1974

2017-05-29 15:11:48 Last login
1244 days ago Registration

Last activities

Freita
Friday, May 19, 2017

Location unknown
Thursday, May 18, 2017

Freita
Thursday, May 18, 2017

All my activities

501.7km Top free distance

301.6km 555.7km
250.1km 461.6km

Max free distance Top

242.4km Tuesday, May 02, 2017

234.1km Saturday, Sep 03, 2016

13.3km Sunday, Jan 26, 2016

Max route length Top

419.8km Tuesday, May 02, 2017

316.5km Saturday, Sep 03, 2016

53.9km Saturday, Jul 02, 2016

32.5km Average free distance
59.8km Average route length

2.9 - Klicken Sie auf "Aktivitätendetails", um den Flug auszuwählen, den Sie analysieren möchten, oder herunterladen möchten

Back

My activities

Tracker	Date	Takeoff	Duration	Distance
7002251	2017-07-03 15:24:25 UTC	unknown	00:00:15	0.0km
7002251	2017-07-03 15:00:00 UTC	unknown	00:00:08	0.0km
5556	2017-06-20 10:44:42 UTC	Freita	00:00:56	0.0km
902384	2017-06-13 13:16:43 UTC	Freita	01:59:58	0.0km
607384	2017-06-12 13:15:10 UTC	Freita	00:00:04	0.0km

Activity details

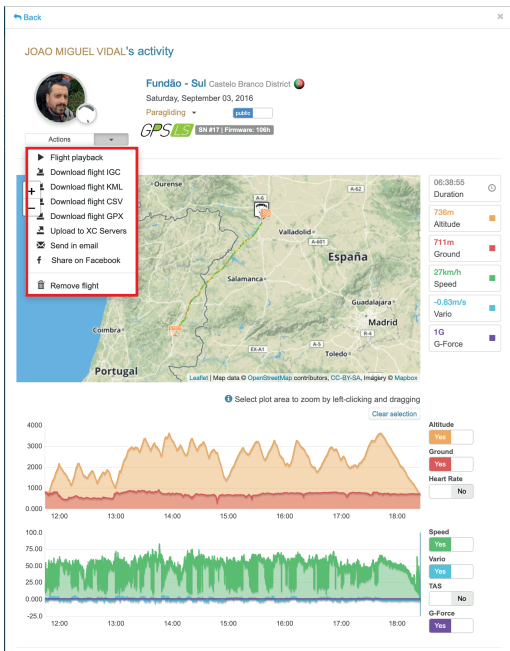
Download activity CSV file

Delete activity

12.3 Herunterladen von Flügen

2.10- Hier sehen Sie die Flugdaten.

Es ist möglich, die IGC Datei abzuspielen, herunterzuladen, sie in verschiedenen Formaten herunterzuladen, sie per E-Mail zu versenden, auf Facebook zu teilen oder sie aus der Flugliste zu löschen.



13. Warnungen:

Warnungen:

Achten Sie auf Ihr Instrument, indem Sie es regelmäßig reinigen. Öffnen Sie das Vario nicht!

Wenn Sie dies tun, erlischt Ihre Garantie. Setzen Sie Ihr GPS LS keinen Extremen aus, hohe oder niedrige Temperaturen können das Gerät dauerhaft beschädigen. Vermeiden Sie, die vollständige Aussetzung vor Sonne oder Temperaturen unter -10°C . Stellen Sie vor dem Abheben sicher, dass das Produkt in der richtigen Position ist. Flymaster kann nicht für den Verlust des Produktes während des Fluges verantwortlich gemacht werden (Start inbegriffen).

Batterie

Dieses Produkt verwendet einen Lithium-Ionen-Akku. Er darf nicht Temperaturen ausgesetzt werden von über 50°C (120°F). Feuergefahr, Explosionsgefahr oder Verbrennungsgefahr. Wenn der Akku undicht ist und Sie Kontakt mit aus der Batterie austretender Flüssigkeit hatten, gründlich mit Wasser reinigen und sofort ärztlichen Rat einholen. Aus Sicherheitsgründen und um die Batterielebensdauer zu verlängern sollte das Gerät in einem normalen Umgebungstemperaturbereich aufgeladen werden.

Temperaturen: Standardbetrieb: 0°C bis $+45^{\circ}\text{C}$

Kurzzeitige Lagerung: -20°C bis 60°C .

Langzeitige Lagerung -20°C (-4°F) bis 25°C (77°F).

Versuchen Sie nicht, den Akku herauszunehmen, er ist nicht durch den Benutzer austauschbar. Bei Batterieproblemen wenden Sie sich bitte an den Flymaster-Support.

Hinweis für Benutzer zur Sammlung und Entsorgung von Batterien und Akkus elektrischer und elektronischer Geräte.

LITHIUM-IONEN-BATTERIE UND ELEKTRONISCHE SCHALTUNG IN DIESEM PRODUKT KANN NICHT IN DEN HAUSHALTSABFALL GEFÜGT WERDEN. Richtig zulassen Bitte bringen Sie es zur Entsorgung zu einer entsprechenden Sammelstelle.

Die Richtlinie 2002/96 / EG gilt innerhalb der Europäischen Union. Für die Entsorgung in Ländern außerhalb der Europäischen Union geltende Verfahren erkundigen Sie sich bei den örtlichen Behörden

VERSUCHEN SIE NICHT, DAS GERÄT MIT EINEM ANDEREN USB-GERÄT AUFZULADEN NUR DAS KABEL BENUTZEN, DAS MITGELIEFERT WURDE. RATING: 5VDC 500mA.



CE-Zeichen

Dieses Produkt erfüllt die Anforderungen der CE-Kennzeichnung als Teil einer gewerblich oder leicht industriellen Nutzung.

Über dieses Dokument Bei der Erstellung dieses Dokuments wurde mit größter Sorgfalt vorgegangen. Aufgrund der kommerziellen Entwicklung des Produkts gibt es einige Informationen, die möglicherweise nicht ganz auf dem neuesten Stand. Die Informationen in diesem Dokument unterliegen Änderung ohne Vorankündigung. Flymaster ist nicht verantwortlich für Auslassungen oder technische oder redaktionelle Fehler in diesem Handbuch, im Falle von zufälligen oder Folgeschäden, die sich aus dem Inhalt oder der Verwendung ergeben.

Flymaster Avionics, Lda.

Centro Empresarial e Tecnológico
R. de Fundões, 151, 3700-121 S. João da Madeira, Portugal
Tel: + 351 256 001 935 Fax: + 351 256 880 551
sales@flymaster-avionics.com

Made in Portugal