

infinity 
LTF/EN B



**WIR HABEN SICHERHEIT
MIT LEISTUNG AUSGESTATTET,
DAMIT AUCH DEIN
WOHLBEFINDEN AUFTRIEB
ERHÄLT.**


TURN
SAFEFUN

INCREASE
YOUR WELL-
BEING
#FLYINFINITY





INFINITY 5

SICHERE LEISTUNG

Der INFINITY5 ist ein Strecken-Flügel, der jeden Klassen-Aufsteiger mit Sicherheit nach oben bringt. Der endlose Flugspaß mit dem legendären INFINITY-Feeling geht in die 5. Generation. So stand bei der Entwicklung alles unter der Prämisse eines ehrlichen Lowend-B-Flügels mit maximalem Wohlfühl-Faktor. Um dessen Charakter auf den Zeitgeist zu übersetzen, wurde der Flügel von Grund auf neu konzipiert und mit allen neusten Konstruktions-Features ausgestattet. So konnten den beispiellos gutmütigen Eigenschaften jede Menge Leistung abgewonnen werden.

Der INFINITY 5 setzt neue Maßstäbe in der sicheren Leistung. Das Sportklassen-Feeling transportiert der exzellente Gleiter mit ausgesprochen toleranten Reaktionen im Extremflugverhalten. Ein echter Lowend-B-Flügel, der mit seiner starken Leistung überrascht. Der INFINITY ist bekannt für seine ausgezeichneten Steigeigenschaften, zusätzlich ermöglichte das neue Konzept

eine deutliche Steigerung der Geschwindigkeit. So konnte die Streckung des Flügelkonzepts mit jedem neuen Prototypen nach oben geschraubt werden, ohne dass der Gutmütige Konzept-Charakter verloren ging. Der schnittige Flügel liegt satt in der Luft und behält seine

Der INFINITY 5 wird alle Klassenaufsteiger begeistern, die mit Wohlbefinden auf Strecke gehen wollen. Er eignet sich für talentierte Einsteiger (Land mit LTF/EN-B-Schulungszulassung) ebenso wie für erfahrene Streckenjäger, die mit einem hohen Maß an Sicherheitsreserven aufdrehen wollen.

Flugruhe selbst in turbulenter Luftmaße bei. Souverän schneidet er die Luft mit dem starken Willen an die Basis. Der INFINITY 5 lässt sich durch sein präzises Handling sehr gut zentrieren, ohne dass er sich aufstellt oder eintaucht. Seine Gleiteigenschaften verdeutlichen die konstruktive Verwandtschaft zu seinem großen Bruder CROSSROCK. Bereits beim Start kommt das ausgewogene Gesamtkonzept zu tragen und begünstigt das einfache Abheben.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl optimierte die Streckung in mehreren Schritten. Die enorme Gutmütigkeit des Flügel-Konzepts ließ eine Verschärfung und somit den hohen Leistungszuwachs zu. Der INFINITY5 ist mit einer Sharknose ausgestattet, die für mehr Stabilität bei höheren Geschwindigkeiten sorgt. Das 3D Shaping verleiht der Eintrittskante eine dynamische Spannung und erhöht, in Kombination mit der Precision Profile Nose (PPN), die Profiltreue im Nasenbereich. Aufwändige Berechnungen der Flügel-Vorspannung und ein präzises Ballooning verhelfen dem Profil zur perfekten Umströmung. Das High Pressure Crossport Design (HPCD) optimiert die Querbelüftung der Crossports und schafft einen ausgewogenen Innendruck des Flügels. Das Leinen-Setup ist mit drei Stammleinen sehr übersichtlich gehalten. Die Leinen-Ebenen sind farblich abgesetzt, was der Übersicht beim Sortieren und im Flug eine große Hilfe signalisiert.

Beim Materialmix wurde der Fokus auf maximale Haltbarkeit gelegt. Die Top-Materialien Dokdo 30 und Dokdo 20 sorgen gleichermaßen für geringes Gewicht und hohe Abriebfestigkeit. Gerade beim harten Einsatz im Schulungs-Betrieb sorgt der Materialmix für hohe Langzeitbeständigkeit und optimiert die Formtreue dauerhaft. Ein überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen sorgt für ein einfaches Handling und gute Übersicht beim Groundhandling.

Der INFINITY 5 wird alle Klassenaufsteiger begeistern, die mit Wohlbefinden auf Strecke gehen wollen. Er eignet sich für talentierte Einsteiger (Land mit LTF/EN-B-Schulungszulassung) ebenso wie für erfahrene Streckenjäger die mit einem hohen Maß an Sicherheitsreserven aufdrehen wollen. Dabei bietet der Allroundflügel einen endlosen Spaßfaktor mit viel Leistungspotenzial.

Die Kappe ist in drei attraktiven Farbkombinationen in fünf Größen von XS bis L (55–128 kg) erhältlich.

Überzeuge dich selbst von dem endlosen Spaßfaktor mit Wohlfühl-Garantie!

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

INFINITY 5



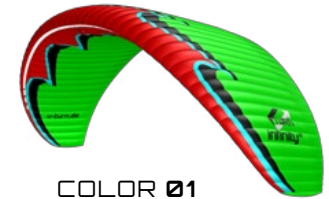
LTF/EN-B INTERMEDIATE / XC

XS 20,97 / S 22,97 / SM 24,97 / M 27,07 / L 29,16

	XS	S	SM	M	L
Recommended Start weight Empfohlenes Startgewicht	55 - 65 kg	65 - 75 kg	75 - 90kg	90 - 105 kg	105 - 120 kg
Extended Start weight Erweitertes Startgewicht	65 - 70 kg	75 - 80 kg	90 - 95 kg	105 - 110 kg	120 - 128 kg
Flat area Fläche ausgelegt	20,97m ²	22,97m ²	24,97m ²	27,07m ²	29,16m ²
Projected area Fläche projiziert	17,91m ²	19,62m ²	21,33m ²	23,12m ²	24,91m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	10,55m	11,04m	11,51m	11,98m	12,44m
Projected wingspan Spannweite projiziert	8,43m	8,82m	9,20m	9,58m	9,94m
Flat AR Streckung ausgelegt	5,3	5,3	5,3	5,3	5,3
Projected AR Streckung projiziert	3,97	3,97	3,97	3,97	3,97
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabulo	2,431m / 0,689m	2,545m / 0,721m	2,653m / 0,752m	2,762m / 0,783m	2,867m / 0,812m
V-trim V-Trim	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h	37 - 38 km/h
V-max V-Max.	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h	50-51 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	6,695m	7,065m	7,348m	7,62m	7,947m
Nr. of cells Zellenanzahl	50	50	50	50	50
Glider weight Gewicht	4,56 kg	4,87 kg	5,28 kg	5,56 kg	5,86 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	196,5m	207,5m	238,5m	272,3m	305,5m
Line diameter Leinendurchmesser	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm	0,7 / 1,0 / 1,2 / 1,4 1,6 / 1,9 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein	Yes / No Ja / Nein
Certification Zulassung	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B	EN-B / LTF-B
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2005
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein	No Nein
Certification No. Zulassungsnummer	DHV GS-01-2418-18	DHV GS-01-2417-18	DHV GS-01-2415-18	DHV GS-01-2419-18	DHV GS-01-2416-18



OOKOO 30
OOKOO 20



COLOR 01



COLOR 02



COLOR 03

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited.
Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.