



Technical specifications

Name: The Container
 Rescue parachute container:
 paragliding & speedflying
 Type: extra-light external
 Géométrie: 4 flaps
 Concept / 2 versions:
 - 80 cm risers: single attachment points on main carabiners
 - 125 cm risers: double attachment points on shoulders with removable protection
 Sizes: M / L / Tube
 Weight without risers: - M/L: 110 g
 - Tube: 155 g

Sizes:
 M+L = GIN Yeti / Tube = universal fit
 Option: 80 or 125cm rescue risers
 Materials: Ripstop Cordura PU, Anti-UV stretch 95% PA 5% EA
 Certification: EN1651
 Certification laboratory: Air Turquoise (CH)
 Materials: Made in Europe
 Manufacturing: Made in France

Materials

Main webbing:
 Polyester 12 mm
 Fabric:
 100% Ripstop Cordura enduit PU 150g/m2, Anti-UV stretch 95%PA 5%EA
 Buckles:
 Stainless steel 3 x 15 mm rings
 Reinforcements:
 Polypropilene 0,8 mm
 Origin: Made in Europe

Repair / Maintenance

Checks: annual rescue parachute inspection and repack is recommended every year, to be completed by a professional dealer or instructor. Regular inspection of all seams, webbing, links and handle is necessary especially after any heavy or unusual use.

Repair: in NEO workshop or certified repair workshop.

Care

Attention: The NEO Container is paragliding / speedflying equipment. This container must not be used for skydiving.

Extra care should be taken of the aluminium buckles. They should not be damaged, scratched or bent; do not step on them! If there is any damage visible, webbing and buckles must be checked by the NEO workshop. Buckles must be correctly closed and checked for tension before take off. The harness should not be dragged on the ground. Store in a cool, dry, ventilated place away from direct sunlight. The harness should not be unnecessarily exposed to UV rays, and heat or humidity should be avoided.

Safety notice

With the use or purchase of this equipment, you are responsible for being a certified paraglider pilot and you accept all risks inherent with paragliding activities including injury and death. Improper use or misuse of NEO equipment greatly increases these risks. Neither NEO SAS, nor the seller of NEO equipment shall be held liable for personal or third party injuries or damages under any circumstances.

If any aspect of the use or rescue/harness installation of our equipment remains unclear, please contact your local NEO reseller or importer in your country.

Preparation

To install your rescue parachute in the NEO Container you need:

- a 6 or 7mm, square, Stainless Steel maillon ; the connector must have a minimum strength of at least 9 times of the suspended weight.
- a Y rescue risers (if necessary, please refer to your parachute manual) of 80 cm to connect the main carabiners or 125 cm to connect on shoulders straps.

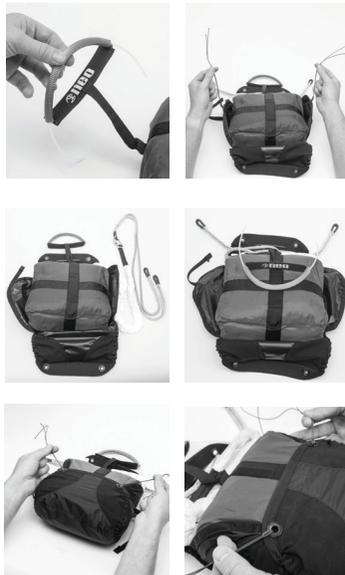


Connect your rescue risers to your parachute with the maillon. Tighten it with pliers. Do not overtighten. ¼ turn past finger tight is ideal.



Parachute installation

Operate as shown on the photos.



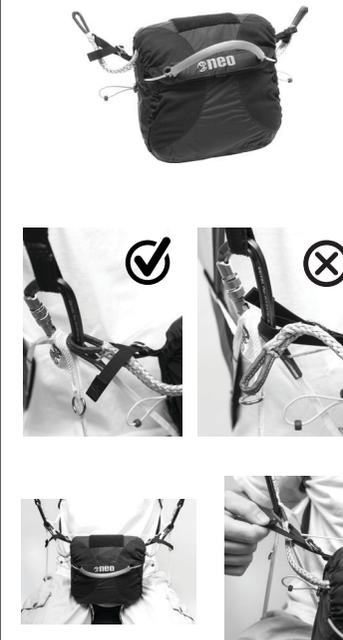
Parachute installation



80cm rescue risers installation



Setup on harness



125cm rescue risers installation



Pre-flight check

Check before take-off that your container is well attached to your harness, is correctly closed, and its pins are in the right position. Handle must be secured by the Velcro. Velcro must be separated and re-attached regularly to prevent Velcro 'bedding' over time.

NEO SAS
 ZA des Vernays
 74210 Doussard
 France

Email: neo@flyneo.com
 www.flyneo.com





Spécifications Techniques

Nom : The Container
 Container parachute de secours :
 parapente & speedflying
 Type : externe extra-light
 Géométrie : 4 volets
 Concept / 2 versions :
 - élévateurs 80 cm : point d'attache simple aux maillons principaux
 - élévateurs 125 cm : point d'attache aux épaules avec tunnel de protection amovible
 Tailles : M / L / Tube
 Poids sans élévateurs : - M/L : 110 g
 - Tube : 155 g
 Correspondance de tailles : M+L = GIN Yeti / Tube = modèle universel
 Option : élévateurs secours 80 ou 125 cm
 Matériaux : Ripstop Cordura PU, Anti-UV stretch 95%PA 5%EA
 Certification : EN1651
 Laboratoire de certification : Air Turquoise (CH)
 Fabrication : France

Matériaux

Sangle principale : Polyester 12 mm
 Tissus :
 100% Ripstop Cordura enduit PU
 150g/m2, Anti-UV stretch 95%PA 5%EA
 Boucles : Anneaux Inox 3 x 15 mm
 Renforts : Polypoprilène 0,8 mm
 Origine : Europe

Entretien et maintenance

Révisions : il est conseillé de replier son secours tous les ans avec un professionnel. Vérifier le container en même temps et régulièrement les coutures, sangles, éléments de liaison, poignées et aiguilles ou après un choc important.

Réparation : atelier NEO ou un atelier de réparation agréé.

Précaution d'utilisation

Attention : le Container NEO est un équipement de parapente ou speedflying. Le Container ne doit pas être utilisé en parachutisme.
 Les boucles ne doivent pas recevoir de chocs, être piétinées ou tordues.
 Au moindre signe d'endommagement, les boucles et les sangles doivent être vérifiées par l'atelier NEO. Les boucles de fermetures doivent être correctement fermées, vérifiées et mises sous tension avant le décollage.
 Le Container ne doit pas être trainé au sol et doit être stocké dans un endroit sec et aéré, protégé des rayons du soleil. Il ne doit pas être exposé au rayonnement UV, à la chaleur et à l'humidité inutilement.
 Si un aspect de son utilisation, de son installation sur votre sellette, ou de l'installation du parachute de secours sur cet équipement n'est pas clair, n'hésitez pas à contacter votre revendeur.

Obligations et Sécurité

En achetant notre équipement, vous devez être un pilote de parapente breveté, ou en formation avec un instructeur. Vous acceptez tous les risques inhérents à l'activité incluant les dommages corporels ou le décès. Une mauvaise utilisation du matériel NEO peut augmenter ces risques. En aucun cas, ni NEO SAS, ni le vendeur de cet équipement ne pourront être mis en cause pour des dommages personnels ou à un tiers survenus à la suite d'un accident, quel qu'en soient les circonstances. L'utilisateur de ce produit reste donc entièrement responsable de l'utilisation qu'il en fait. La moindre modification sur ce container de parachute de secours sortira cet équipement de son domaine de certification et annulera par conséquent son homologation.

Préparation

Pour monter votre parachute de secours dans le container NEO vous devez vous munir :
 - d'un maillon rapide de 6 ou 7mm Inox certifié EN, supportant au moins 9 fois le PTV max.
 - d'un élévateur secours Y (si nécessaire ; cf. manuel du parachute) de 80 cm pour se connecter aux maillons principaux ou 125 cm pour se connecter aux épaules.



Connectez l'élévateur Y au parachute via le maillon rapide. Serrez le maillon à la pince, 1/4 de tour est suffisant.



Installation du parachute

Suivez les opérations comme indiqué sur les photos.



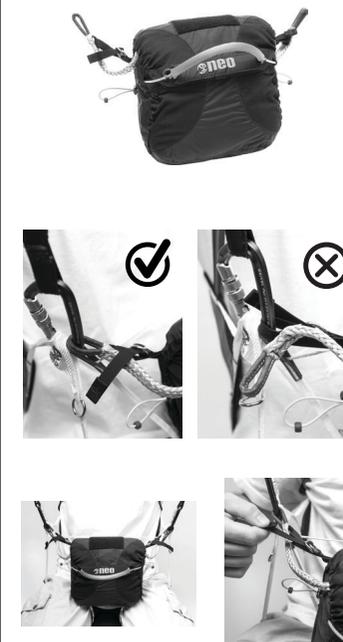
Installation du parachute



Installation élévateurs 80 cm



Installation sur la sellette



Installation élévateurs 125 cm



Prévol

Avant le décollage vérifiez que le container soit correctement fermé avec les aiguilles bien positionnées. La poignée est sécurisée avec son velcro en bon état.

NEO SAS
 ZA des Vernays
 74210 Doussard
 France

Email: neo@flyneo.com
 www.flyneo.com

