



ADVANCE AXESS⁴ Produktpräsentation

AXESS 4 – elementar, kompakt, sicher!

Das AXESS 3 war vier Jahre auf dem Markt und gehört zu den meist eingesetzten Einsteiger- und Allroundgurtzeugen weltweit. In dieser Zeit hat sich die dritte Generation dieses Universalprodukts still und klammheimlich zum meistverkauften ADVANCE-Gurtzeug überhaupt entwickelt. Ein Erfolg, der verpflichtet.

Das neue AXESS 4 baut grundsätzlich auf dem Vorgänger auf und ist auch wieder im mittleren Preissegment positioniert. Dadurch grenzt es sich zum grossen Bruder SUCCESS 4 ab. Auch beim AXESS 4 spielt die Air-Foam Hybrid-Protector-Technologie für maximalen Schutz und Kompaktheit wieder eine zentrale Rolle. Diese ADVANCE-Innovation hat sich seit dem AXESS 2 sehr bewährt und ist über mehrere Generationen gereift. Inzwischen kommt sie sogar im PROGRESS 3 zum Einsatz.

In dieser Produktpräsentation stellen wir dir das AXESS 4 mit all seinen Finessen vor.



Elementar

Das AXESS 4 verfügt über alle grundlegenden Eigenschaften, die ein Einsteiger- und Allroundgurtzeug ausmachen. Das fängt mit dem leichten Einstellen an, geht über ein übersichtliches Verschlusssystem und sicheres Einhängen des Gleitschirms bis hin zum einfachen Hineinsetzen nach dem Start und Aufrichten zur Landung.

Kompakt

Das Allroundgurtzeug ist in robuster Bauweise gefertigt, mit einem Sitzbrett ausgestattet und zusätzlich zum Hauptprotector mit SAS-TEC-Aufprallschutzen versehen. Das Packmass ist für ein Gurtzeug dieser Ausstattung dennoch erstaunlich kompakt. Das Rückenteil lässt sich beim Zusammenlegen eng ans Sitzbrett klappen und der Air-Foam Hybrid-Protector beim Einschieben in den Gleitschirmrucksack komprimieren.

Sicher

Als Hauptprotector kommt beim AXESS 4 das herausnehmbare ADVANCE Air-Foam Hybrid-Modell – mittlerweile in der dritten Generation – zum Einsatz. An den Seiten und im gesamten Rückenbereich bis hinauf zu den Halswirbeln wurden im AXESS 4 zudem viscoelastische SAS-TEC-Elemente eingesetzt. Diese dienen als Schutz vor Stößen und dem Durchdringen spitzer Gegenstände.

elementar

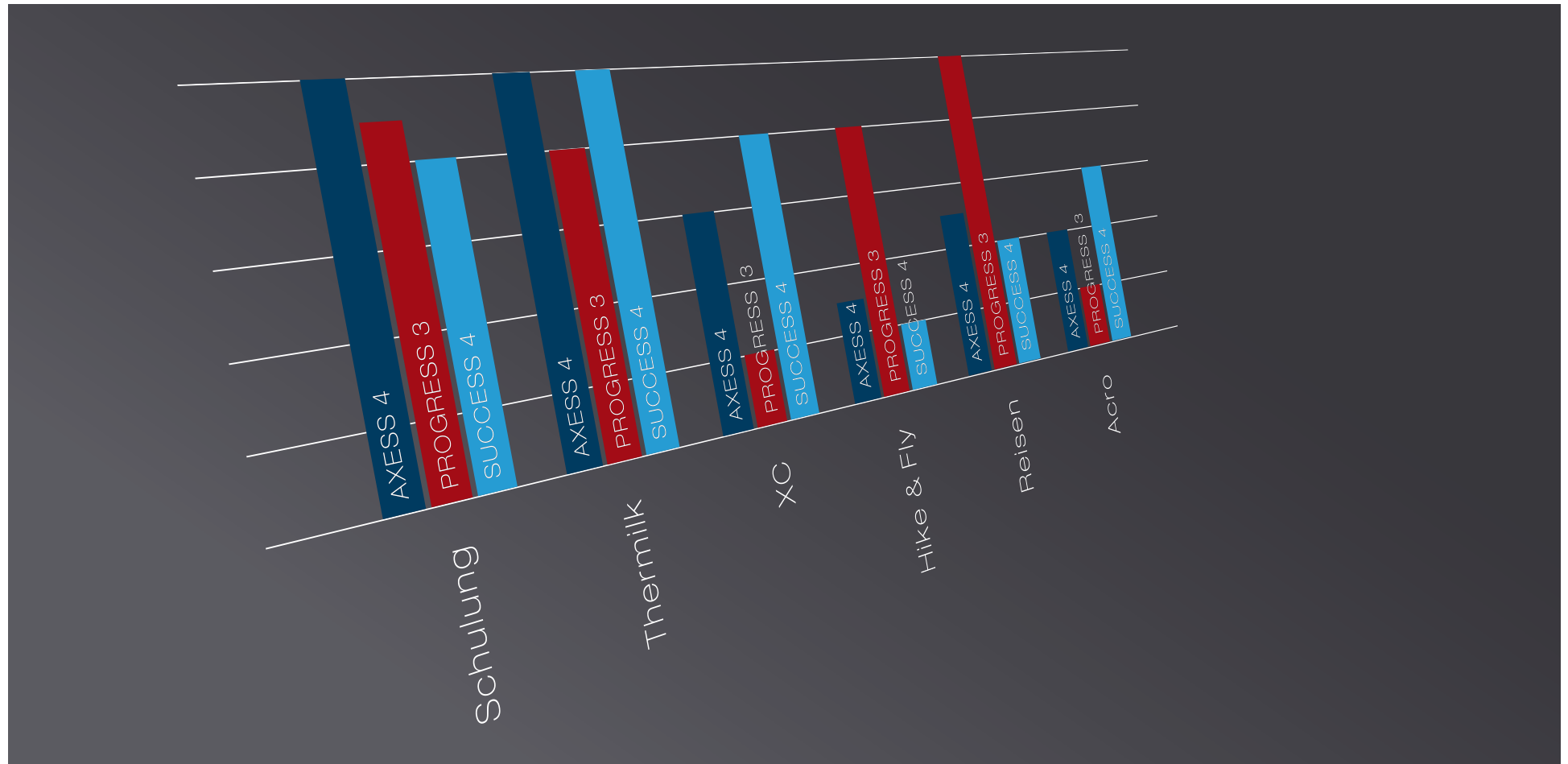
kompakt

sicher

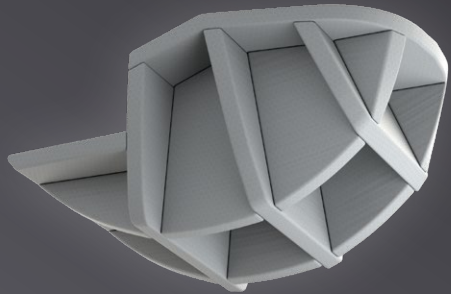
AXESS 4 im Vergleich zum Vorgänger



Einsatzbereich des AXESS 4 im Vergleich

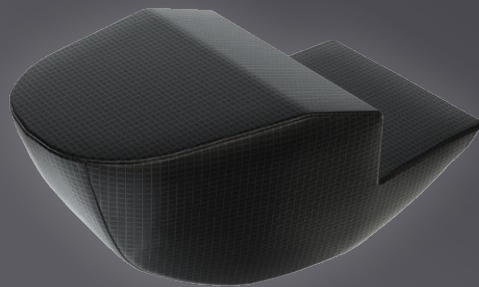


Air-Foam Hybrid-Protektor



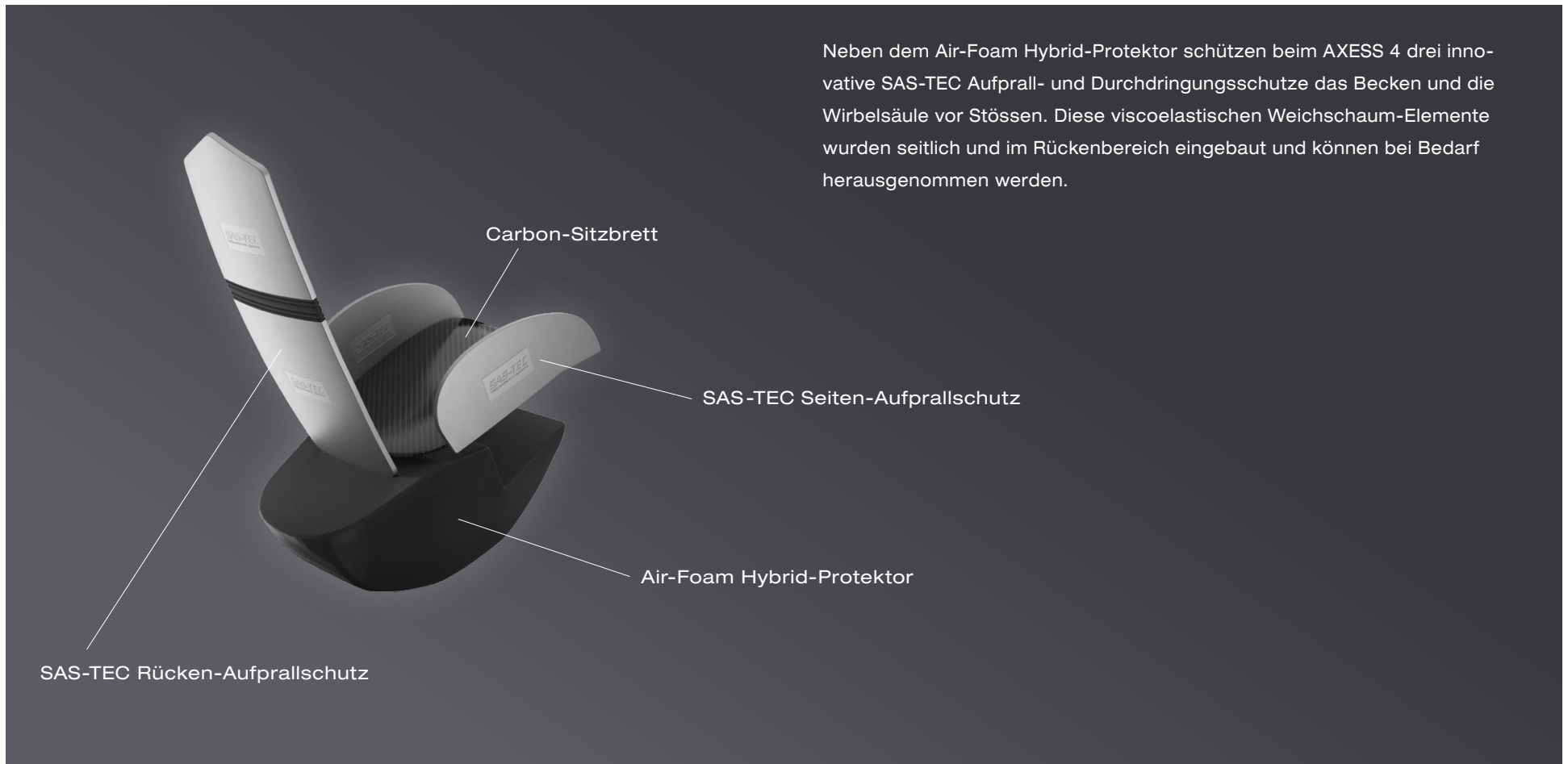
Der herausnehmbare Air-Foam Hybrid-Protektor ist ein Luftprotektor mit einem integrierten Schaumskelett. Dadurch ist er kompakt und leicht wie ein konventioneller Airbag, allerdings mit dem Unterschied, dass er bereits vor dem Start voll funktionstüchtig ist und deshalb umfassend schützt wie ein Schaumprotektor.

Wie ist das möglich? Der Airbag besteht aus stehend angeordneten PU-Wänden. Durch gegenseitige Verspannungen innerhalb dieser Wände stellt er sich selbständig in alle Richtungen auf, sobald das Gurtzeug aus dem Gleitschirmrucksack herausgenommen wurde. Der Protektor nimmt seine Form und das volle Volumen innerhalb von maximal 60 Sekunden automatisch an.



SAS-TEC Seiten- und Rückenschutz

Neben dem Air-Foam Hybrid-Protektor schützen beim AXESS 4 drei innovative SAS-TEC Aufprall- und Durchdringungsschutze das Becken und die Wirbelsäule vor Stößen. Diese viscoelastischen Weichschaum-Elemente wurden seitlich und im Rückenbereich eingebaut und können bei Bedarf herausgenommen werden.

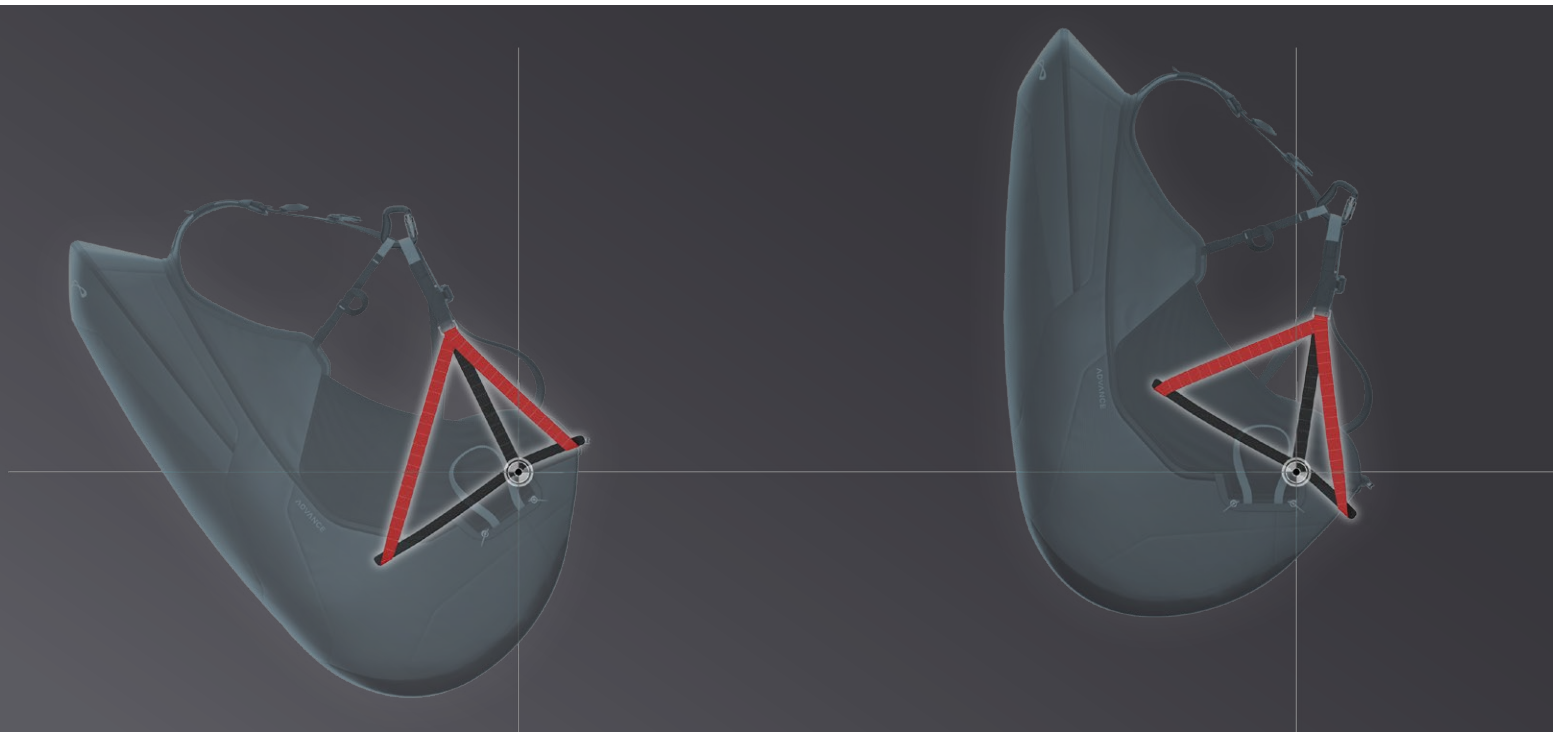


Kompaktes Packmass

Dank seines Air-Foam Hybrid-Protektors erfreut das AXESS 4 mit einem für ein Gurtzeug dieser Ausstattung kompakten Packmass. Im Vergleich: volles Protektorvolumen (li.) und komprimiertes Volumen (re.).



Balance Strap System



Das Balance Strap System erleichtert das Hineinsetzen ins Gurtzeug nach dem Start und das Aufrichten zur Landung. Sobald der Pilot nach dem Start die Knie anzieht, rutscht er von selbst ins Gurtzeug ohne die Hände zu Hilfe nehmen zu müssen.

Vor der Landung streckt der Pilot die Beine aus und schiebt die Hüfte nach vorne. Dadurch kippt er automatisch in eine aufrechte, laufbereite Position. Dank Balance Strap System können die Hände immer an den Bremsen bleiben. Ein Plus an Sicherheit.

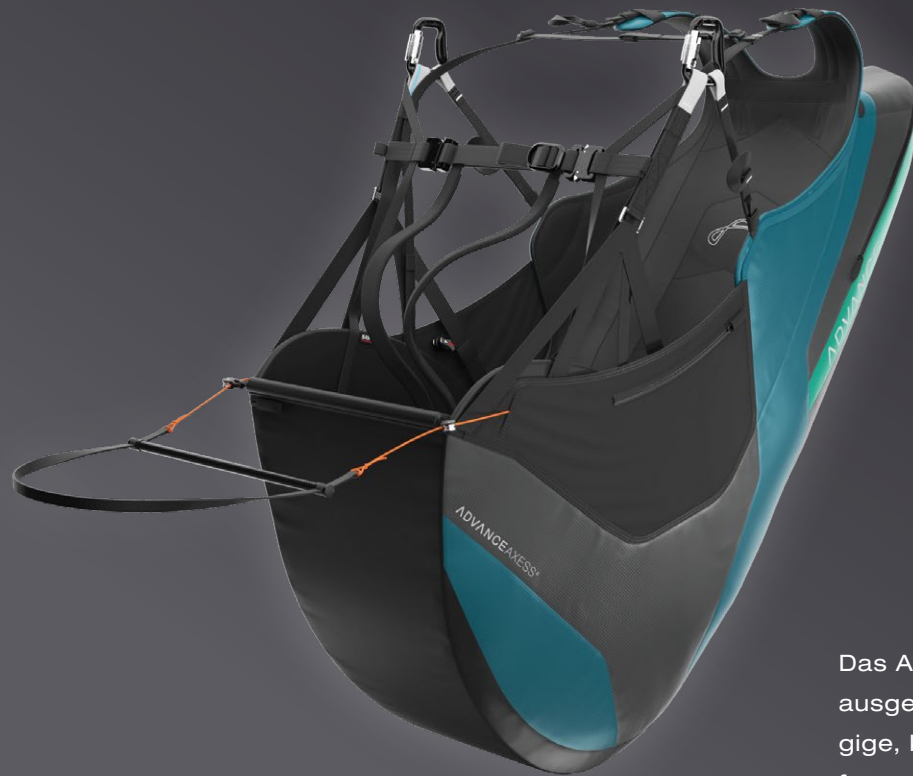
Sicher verbunden dank Easy Connect System



Das AXESS 4 ist mit dem Easy Connect System ausgestattet. Dabei unterstützen farbliche Markierungen an den Karabineraufhängungen des Gurtzeugs den Piloten beim Einhängen von ADVANCE Gleitschirmen, die ebenfalls mit Easy Connect ausgerüstet sind. Das Einhängen der Tragegurte in die Gurtzeugkarabiner wird so in Stresssituationen nicht nur vereinfacht, sondern vor allem auch sicherer.

- Rot für Links
- Blau für Rechts

Inklusive Speedsystem



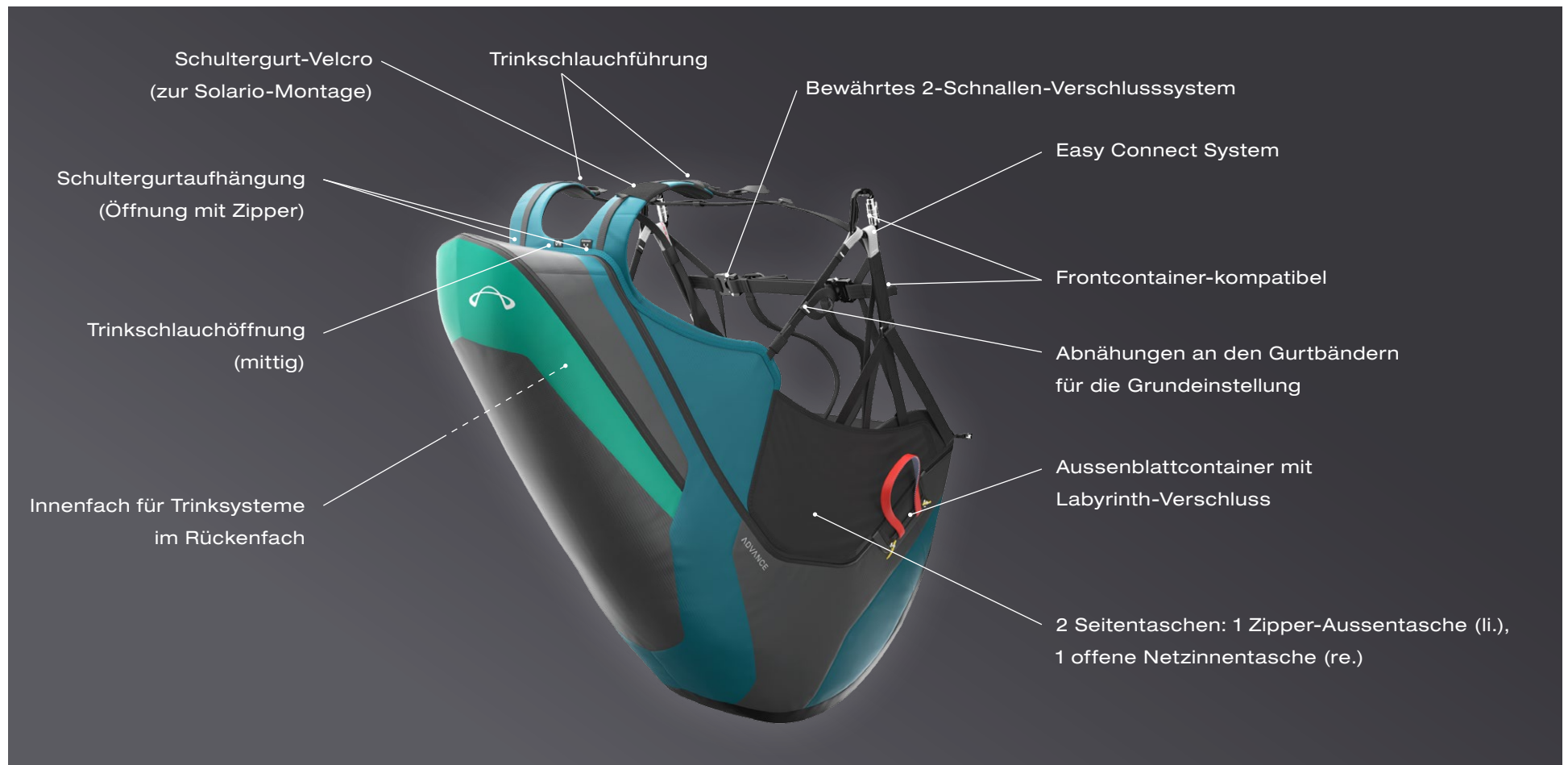
Das AXESS 4 wird inklusive Fussbeschleuniger mit Carbonstange ausgeliefert. Das Speedsystem wird am Gurtzeug durch leichtgängige, kugellagerte Ronstan-Rollen geführt und ist bei der Auslieferung bereits montiert.

Optionaler Beinstrecker



Optional ist für das AXESS 4 auch ein Beinstrecker erhältlich. Dieser ist Bestandteil der Gurtzeugzulassung und mit einer Beschleunigerrückholschnur ausgestattet.

Technische Features



Serienmässige Auslieferung mit

- EN/LTF-zertifiziertem Air-Foam Hybrid-Protector (herausnehmbar)
- SAS-TEC Seiten- u. Rücken-Weichschaum-Elementen (herausnehmbar)
- Carbon-Sitzbrett
- Speedsystem mit Carbonstange
- 2 Edelrid ALIAS-Alukarabinern
- kugelgelagerten Ronstan-Beschleunigerrollen
- Rettungsschirm-Verbindungsgurt
- Notschirm-Auslösegriff mit fest verbundenem Vierblatt-Innencontainer
- Booklet Getting Started

Optional:

- Beinstrecker
- Funktasche zur Befestigung am Schultergurt



Technische Daten

AXESS 4		S	M	L
Pilotengrösse	cm	155-172	165-183	178-202
Gewicht Gurtzeug inkl. Karabiner	kg	3.7	3.9	4.1
Gewicht Beschleuniger	kg		0.08	
Breite Brustgurt	cm	42-54	42-54	42-54
Höhe Aufhängepunkte	cm	42	44	46
Zulassung Gurtzeug mit Protektor			EN 1651 & LTF 91/09, 120 kg	
Farben		Anthrazit/Spectra Green / Coffee Brown / Fusion Yellow		

Farben



Anthrazit / Spectra Green



Coffee Brown / Fusion Yellow

