

Asterion LTF/EN A
LIGHT TOURISMO

**WIR HABEN DEN EINFACHSTEN
DOPPELSITZER GEBAUT,
DAMIT DU DEINE ABENTEUER
LEICHTER TEILEN KANNST.**



TURN
SAFEFUN

SHARE YOUR ADVENTURE

#FLYASTERION





ASTERION LT

Der Star unter den einfachen Zweisitzern

Teile deine Abenteuer-Momente mit dem ersten Leicht-Tandem der Welt mit LTF-A-Zulassung. Der ASTERION Light Turismo bringt das geballte A-Klasse Know-how von U-Turn erstmals in die Zweisitzer-Klasse und hält dennoch einen hohen Speed bereit. Sportliches Handling trifft auf ausgesprochen gutmütiges Flugverhalten verpackt in minimalem Maß. Eine Mischung die unzählige Anwendungsbereiche für den leichten Doppelsitzer bereit hält. Vom perfekten Familienflügel, zum bedingungslosen Begleiter auf anspruchsvollen alpinen Unternehmungen und Reisen in Zweisamkeit. Das Konzept der Vereinfachung kommt bereits beim Start zu tragen. So lässt sich der leichte Zweisitzer fast aus jeder Lage starten und verspricht in der Luft unbeschwerte Spaßmomente.

Kompromisslose passive Sicherheit sorgt für hohen Komfort auf ausgedehnten zweisamen Flügen. Der ASTERION LT nimmt das Steigen extrem sanft, aber kontinuierlich mit und setzt dabei Steuerimpulse direkt um. Das präzise

Handling ermöglicht enge Radien beim Drehen und Zentrieren in der Thermik. Aber auch beim Spiel im laminaren Hangwind verspricht das Konzept einen hohen Spaßfaktor. Dabei halten sich die Steuerdrücke sehr gering und erin-

nern eher an das Solo-Handling. Ein Flügel der die perfekten Voraussetzungen eines Familienschirms erfüllt. So ist auch das Gewichtsspektrum für maximale Flexibilität der Passagiere ausgelegt.

Der ASTERION LT richtet sich an alle Piloten die ohne Ballast zu zweisamen Abenteuern starten wollen. Dabei bietet der flexible Zweisitzer unzählige Anwendungsmöglichkeiten mit hohem Leistungspotenzial.

Chefkonstrukteur Ernst Strobl setzt beim ASTERION LT auf das Effiziente Basiskonzept des Eternity, was dem Flügel seine gutmütige Charakteristik verleiht. Das 3D-Shaping und die optimierte Flügel-Vorspannung sorgen für perfekte Umströmung, das Precision Profile Nose System (PPN) für optimale Anströmung des Profils. Miniribs und das Brake Gathering System (BGS) verhelfen dem Profil zu mehr Formtreue an der Hinterkante und übertragen Steuerimpulse dadurch präzise auf den Flügel. Ein sehr überschaubares Leinenkonzept mit wenigen Stammleinen verhilft einer guten Übersicht und Orientierung der Leinenebenen beim Start. Die Tragegurten sind mit einem effizienten Trimmer ausgestattet wodurch der wendige Flügel 13km/h beschleunigt wird.

Intelligent wird Leichtbau, wenn das richtige Material auch an den richtigen Stellen verbaut wird. So sorgen punktuell eingesetzte Materialstärken der Top-Materialien Dokdo 30 und 20, sowie Skytex 27 für optimales Leistungsgewicht mit sehr hoher Lebensdauer und Formtreue. Dies ermöglicht maximale Haltbarkeit mit einem optimalen Gewichtsmanagement. Das geringe Eigengewicht des Flügels speichert weniger Energie und begünstigt dadurch ein gutmütiges Reaktionsverhalten. Sämtliche Materialien wurden ausnahmslos unter den harten Kriterien der Langzeit-Beständigkeit geprüft.

Der ASTERION LT richtet sich an alle Piloten die ohne Ballast zu zweisamen Abenteuern starten wollen. Dabei bietet der flexible Zweisitzer unzählige Anwendungsmöglichkeiten mit hohem Leistungspotenzial und viel Sicherheitsreserven. Optimiertes Leistungsgewicht mit hohem Komfort für Passagier und Pilot.

Der ASTERION LT ist ab sofort verfügbar und bietet einen flexiblen Gewichtsbereich von 120-180kg. Veranlasse einen Probeflug und überzeuge dich selbst!

Weitere Informationen unter www.u-turn.de

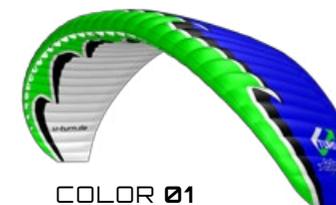
ASTERION LT



LTF/ EN-A LIGHT TANDEM

35

Recommended Start weight **** Empfohlenes Startgewicht ****	120-180 kg
Extended Start weight *** Erweitertes Startgewicht ***	120-180 kg
Flat area Fläche ausgelegt	35,9 m ²
Projected area Fläche projiziert	29,84 m ²
Flat wingspan Spannweite ausgelegt	13,398 m
Projected wingspan Spannweite projiziert	10,336 m
Flat AR Streckung ausgelegt	5
Projected AR Streckung projiziert	3,58
Chord: center / wingtip Flügeltiefe: Mitte / Stabilo	3,186 m / 0,901 m
V-trim V-Trimm	~ 37-40 km/h
V-max V-Max.	50 km/h
Bridle height Abstand Tragegurt-Kappe	8,307 m
Nr. of cells Zellenanzahl	36
Glider weight Gewicht	4,85 kg
Bridle length Gesamt Leinenlänge	302 m
Line diameter Leinendurchmesser	0,95 / 1,2 / 1,65 1,8 / 2,0 mm
Speed system / trimmer Fuß Beschleuniger / Trimmer	No / Yes Nein / Ja
Beschleunigerweg max.way of accelaration	80 mm
Certification Zulassung	EN-A/LTF-A
Certified standards and procedures Angewandte Testverfahren	LTF 91/09 & EN 926-1:2006, 926-2:2013
Folding lines used for certification Faltleinen für Testflüge benutzt	No Nein
Number seats Anzahl Sitze	2 
Certification No. Zulassungsnummer	EAPR-GS-0828-17



COLOR 01

Errors and omissions expected. Subject to change without notice. Reproduction in whole or in part without written permission of U-Turn GmbH is prohibited. Irrtümer, Druckfehler und Änderungen bleiben vorbehalten. Nachdruck auch auszugsweise, nur mit schriftlicher Genehmigung der U-Turn GmbH.