

## Inspektionsbericht

*Gleitschirm-Gurtzeug*

Dokumentationsnummer Unterauftrag	<b>EAPR-GZ-0050/13</b> /	Ausgabe <b>0</b> <i>deutsche Ausgabe</i>
Auftraggeber	<b>Fly market GmbH &amp; Co. KG</b> <b>Am Schönebach 3</b> <b>87637 Eisenberg</b> <b>Deutschland</b>	
Auftrag vom	17.08.2013	
Auftragseingang	<b>17.08.2013</b>	
Inhalt des Auftrages	Feststellung der Festigkeit und Funktion eines Gleitschirm-Gurtzeuges	
Art des Auftrages	<b>umfassend</b>	Bezug: <b>keiner</b>
Inspektionsort	87730 Bad Grönenbach, Sitz der Inspektionsstelle	
Inspektionsgegenstand	<b>Pilot</b>	
Seriennummer	<b>70513</b>	Zustand <b>neu</b>
Inspektionsgrundlage	<b>LTF 91/09</b> , Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. <b>EN 1651</b> - IA 011, IA 012, IA 017,	
Prüfzeitraum	17.08.2013	bis 11.09.2013
Inspektionsdatum	<b>11.09.2013</b>	

Dieser Inspektionsbericht besteht aus 2 Seiten und enthält 2 Anlagen  
(Anlage 1: EBL, Anlage 2: Protektortest)

Dieser Inspektionsbericht darf nur vollständig und unverändert weiterverbreitet werden. Auszüge oder Kürzungen bedürfen der schriftlichen Genehmigung der EAPR GmbH. Dokumente ohne Unterschrift und Stempel haben keine Gültigkeit. Das Deckblatt und die Unterschriftsseite dieses Dokuments sind mit dem Stempel der EAPR GmbH versehen. Die Akkreditierungen gelten für die in den aktuellen Urkunden aufgeführten Prüfverfahren. Die Liste der akkreditierten Bereiche ist auf Anforderung erhältlich.

**Anlass**

Im Auftrag des Kunden, begründet durch die gesetzlichen Notwendigkeit gem. LuftGerPV ein Luftsportgerätes durch eine akkreditierte Inspektionsstelle nach den gültigen Lufttüchtigkeitsforderungen prüfen zu lassen, wird die Inspektion des Artikels vorgenommen.

Inspeziert werden soll das Muster: **Pilot**

1	<b>Gurtzeug Gruppe</b>		<b>GH-Tandem</b>
2	<b>maximales Abfluggewicht</b>	Kg	<b>120</b>
3	<b>Integriertes Rettungssystem</b>		<b>Side semi Tube</b>
4	<b>Art des Dämpfungssystems</b>		<b>Moussebag</b>
6	<b>Betriebshandbuch, Fassung</b>		<b>Rev. 1..0 - 06.05.2013</b>
7	<b>Datenblatt, Fassung</b>		<b>11.09.2013</b>

Vom ursprünglichen Inspektionsumfang wurde nichts weggelassen

Es wurden keine Teile der Inspektionsarbeit an Dritte vergeben.

**Zusammenfassung**

Das geprüfte Muster entspricht den Lufttüchtigkeitsforderungen in den unter –Inspektionsgrundlage- genannten Normen/Verfahren und zugehörigen Unterpunkten.

i.A.

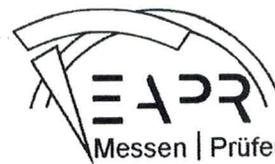
Guido Reusch  
Musterprüfer und Leiter der Inspektionsstelle

Bad Grönenbach, den 11.09.2013

Anmerkungen	<b>Innencontainer-RG gehört zum Gurtzeug. IC in 2 Größen</b>
Betriebsanweisung in der Fassung vom	<b>Rev. 1..0 - 06.05.2013</b>
Nachprüffristen	<b>24 Monate</b>

Bad Grönenbach, 11.09.2013

Diese Erklärung wurde elektronisch erstellt und ist ohne Unterschrift gültig

**Erklärung über Bauausführung und Leistung (EBL)**

EBL-GS-DB - Stand 19.12.2012 - V5

11.09.2013

**Gleitsegel-Gurtzeug**

Musterprüfung

**EAPR-GZ-0050/13**

Gerätemuster

**Pilot**

Musterprüfinhaber

**Fly market GmbH & Co. KG**  
**Am Schönebach 3**  
**87637 Eisenberg**  
**Deutschland**

Datum der Musterprüfbestätigung	<b>11.09.2013</b>
Art der Prüfung	<b>umfassend</b>
Bezug	<b>keiner</b>

Nachgewiesene Normen und Verfahren	<b>LTF 91/09, Pkt. 4., Pkt. 5., Pkt. 10. EN 1651 - IA 011, IA 012, IA 017,</b>
------------------------------------	--

Gurtzeuggruppe	<b>GH-Tandem</b>
Zulässiges max. Startgewicht kg	<b>120 kg</b>
Integrierter RG-Container	<b>Side semi Tube</b>
Innencontainer Teil des Gurtzeuges	<b>Moussebag</b>
RG Container Volumen - ccm	<b>6000 - 9350 ccm</b>
Volummenreduzierung des Retterfaches	<b>nein / no</b>
Einhängehöhe cm	<b>43</b>
Einhängehöhe ändert sich mit Gurtzeuggröße	<b>nein / no</b>
Art des Dämpfungssystems	<b>Moussebag</b>
Protektortestwert g	<b>31,0</b>
Schnallensystem	<b>Standard T-Lock</b>
Schnallenöffnung unter Last	<b>nein / no</b>
Beinstrecker	<b>nein / no</b>
Beinstreckertrennung notwendig	<b>nein / no</b>
Beinsack	<b>nein / no</b>
Wendegurtzeug	<b>nein / no</b>
Gerätengewicht	<b>3,1 kg</b>

